

Stand August 2025



LMC MODELLJAHR 2026
PREISLISTE INNOVAN
DE

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

LMC

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

INNOVAN FIAT TECHNISCHE DATEN

INNOVAN FIAT

Preis^{*)}

Chassis

Gesamtlänge

Gesamtbreite

Stehhöhe innen max.

Gesamthöhe

Radstand

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*

Masse in fahrbereitem Zustand*

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*

Technisch zulässige Gesamtmasse*

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug

Betten Heck

Aufstelldach

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

INNOVAN FIAT TECHNISCHE DATEN

INNOVAN FIAT

Preis^{*)}

Chassis
Gesamtlänge
Gesamtbreite
Stehhöhe innen max.
Gesamthöhe
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand*
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen†
Technisch zulässige Gesamtmasse*
Schlafplätze serienmäßig / max.
Betten Bug
Betten Heck
Aufstelldach

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT*
CHASSIS & COCKPIT		
Schwarz metallic ³⁾	990,-	2.5
Lanzarote Grey ³⁾	730,-	2.5
Expedition Grey ³⁾	730,-	2.5
Elektrische Feststellbremse	540,-	-10
Teppich Fahrerhaus	115,-	3
Voll LED Scheinwerfer	1.290,-	△
INNOVAN PARK ASSIST PAKET		PREIS €
Außenspiegel elektrisch anklappbar Parksensoren vorne und hinten		
Paketpreis (inkl. MwSt.)		690,-
Mehrgewicht*		△

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

INNOVAN FIAT TECHNISCHE DATEN



INNOVAN FIAT

540

600

640

Preis ^{a)}	€	59.700,- €	60.700,- €	64.200,- €
Chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Gesamtlänge	cm	541	599	636
Gesamtbreite	cm	209 ¹⁾	209 ¹⁾	209 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	190	190	190
Gesamthöhe	cm	262 ¹⁾	261 ¹⁾	261 ¹⁾
Radstand	mm	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2716 (2580 - 2852)*	2817 (2676 - 2958)*	2905 (2760 - 3050)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	445	339	252
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500	3500	3500
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Betten Bug	cm	185 x 87 - 63 ○	185 x 105 - 88 ○	185 x 105 - 88 ○
Betten Heck	cm	196 x 133 - 130	196 x 157 - 148	191 - 182 x 74 - 85
Aufstelldach	cm	208 x 143 ○	208 x 143 ○	208 x 143 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen.

Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

540 600 640

CHASSIS & COCKPIT

Chassisfarbe Weiß	●	●	●
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung	●	●	●
AdBlue Tank 19 l	●	●	●
Pannenset	●	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●	●
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	●	●	●
Bordcomputer	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●
Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus	●	●	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●	●	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●	●	●
Servolenkung	●	●	●
15" Stahlfelge mit Allwetterreifen inkl. Radzierblenden	●	●	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●	●	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●	●	●
Getränkehalter	●	●	●
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	●	●	●
Lenkrad höhenverstellbar	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Traktionskontrolle	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●
Dieselpartikelfilter	●	●	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●	●	●
Kraftstofftank 90 l Diesel	●	●	●

MOTORVARIANTE

Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	●	●	●
--	---	---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Hecktüren mit Fenster	●	●	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	●	●	●
Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über dem Schlafbereich (nicht i. V. mit Aufstelldach)	●	●	●
Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufstelldach) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Fahrerhaus	●	●	●
Dachhaube 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●	●	●

INNENAUSSTATTUNG

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	—	—	●
Polster Natura	●	●	●
Isofix für 2 Plätze	●	●	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●	●	●
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt	●	●	●
Heckbett mit Teilfederleistenrahmen	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●
Ablagen in Hecktüren und Schiebetür	●	●	●
Geräumiger-Kleiderschrank mit Kleiderstange	—	●	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●	●	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

540 600 640

KÜCHE

Schubladen mit Softclose	●	●	●
2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung, Spüle und geteilter Glasabdeckung	●	●	●
Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit und Eisfach	●	●	●
Einhängeleiste für optionales Zueehör (Inkl. 2 Haken)	●	●	●

WASSERVERSORGUNG

Kassetten-Toilette	●	●	●
Warmwassermischbatterie	●	●	●
Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●	●	●
Modernes Waschbecken in Bad	●	●	●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig	●	●	●
--	---	---	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät	●	●	●
Steckdosen 3x 230 V, 1x Doppel-USB, 1x 12 V (Fahrerhaus/Cockpit)	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●
Rauchmelder	●	●	●
Versenkte LED-Spots im Badezimmer	●	●	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●	●	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●	●	●
LED-Innenbeleuchtung	●	●	●
Stromeinspeisung Seitenwand	●	●	●

HEIZUNG

Gas Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●	●	●
--	---	---	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾	●	●	●
--	---	---	---

PAKETE INNOVAN FIAT

INNOVAN FIAT PAKET

PREIS €

Breite Einstiegsstufe (Elektrisch)
Markise Anthrazit
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
Duschwanneneinlage aus Holz
Dachhaube Klarglas 700x500mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe
Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Duschwanne)
Fahrerhausverdunklung (Plissees)
Insektenschutztür
Drehplatte für Tischerweiterung
TV-Vorbereitung
Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett mit Zusatzpolster
Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche
Abwassertank isoliert und manuell elektrisch beheizt
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz

Paketpreis (inkl. MwSt.) 4.990,-

Mehrgewicht (kg)* 77

SICHERHEITS-PAKET FIAT

PREIS €

Regen- und Lichtsensor
Fahrspurhalteassistent
Notbremsassistent mit Fußgängererkennung
Verkehrsschilderkennung
Fahrermüdigkeitserkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Paketpreis (inkl. MwSt.) 1.190,-

Mehrgewicht (kg)* 1

INNOVAN INFOTAINMENT PAKET

PREIS €

10" DIN Radio mit DAB+ und Navigationssoftware
Induktive Smartphone Ladefunktion mit Cupholder
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)
Volldigitales Kombiinstrument

Paketpreis (inkl. MwSt.) 3.490,-

Mehrgewicht (kg)* 22

INNOVAN PARK ASSIST PAKET

PREIS €

Außenspiegel elektrisch anklappbar
Parksensoren hinten

Paketpreis (inkl. MwSt.) 690,-

Mehrgewicht (kg)* 1



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

CHASSIS DESIGN PAKET INNOVAN FIAT**PREIS €**

16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen
Stoßfänger in Wagenfarbe
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
Skid Plate schwarz glänzend
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)
Nebelscheinwerfer

Paketpreis (inkl. MwSt.)**1.690,-****Mehrgewicht (kg)*****12****SICHERHEITS-PAKET 2 INKL. ACC****PREIS €**

Notbremsassistent mit Fußgängererkennung
Regen- und Lichtsensor
Fahrspurhalteassistent
Verkehrsschilderkennung
Fahrermüdigkeitserkennung
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv

Paketpreis (inkl. MwSt.)**1.850,-****Mehrgewicht (kg)*****1**

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT (KG)*	540	600	640
CHASSIS & COCKPIT					
Schwarz metallic ³⁾	990,-	2.5	○	○	○
Lanzarote Grey ³⁾	730,-	2.5	○	○	○
Expedition Grey ³⁾	730,-	2.5	○	○	○
Elektrische Feststellbremse	540,-	-10	○	○	○
Teppich Fahrerhaus	115,-	3	○	○	○
Voll LED Scheinwerfer	1.290,-	0	○	○	○
MOTORVARIANTE					
Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	3.990,-	60	○	○	○
Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	6.990,-	60	○	○	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	7.990,-	60	○	○	○
AUSSENAUSSTATTUNG					
Markise 4,0 x 2,5 m Anthrazit	1.290,-	29	—	—	○
Markise 3,75 x 2,5 m Anthrazit	1.240,-	27	—	○	—
Markise 3,25 x 2,5 m Anthrazit	1.190,-	24	○	—	—
Schiebefenster Beifahrerseite hinten inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	472,-	3	○	○	○
BackRack inkl. Vorbereitung für Light and Number Bar	1.490,-	8.5	○	○	○
Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	5.900,-	120	○	○	○
INNENAUSSTATTUNG					
Polster Granit		0	○	○	○
MULTIMEDIA					
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssoftware	1.990,-	3	○	○	○
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG					
USB-Steckdose in Stromschiene	60,-	0.5	○	○	○
Indirekte Beleuchtung oberhalb der Hängeschränke	300,-	2.5	○	○	○
Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM	490,-	27	○	○	○
HEIZUNG					
Diesel Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	1.100,-	2.5	○	○	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

INNOVAN TECHNISCHE DATEN



INNOVAN

592

Preis ^{a)}	€	64.400,- €
Gesamtlänge	cm	598
Gesamtbreite	cm	211 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	208
Gesamthöhe	cm	284 ¹⁾
Radstand	cm	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2857 (2714 - 3000)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	301
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Betten Mitte	cm	176 x 83,5 ○
Betten Heck	cm	200 - 180 x 77 - 77

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen.

Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

CHASSIS & COCKPIT

Chassisfarbe Weiß	●
Beifahrerairbag	●
Tempomat	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●
Traktionskontrolle	●
Elektrische Feststellbremse	●
Fahrerairbag	●
Dieselpartikelfilter	●
Bordcomputer	●
ABS + ESP	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar	●
Elektrische Fensterheber	●
Pannenset	●
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	●
Dritte Bremsleuchte	●
Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung	●
Getränkehalter	●
AdBlue Tank 22 l	●
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●
Kraftstofftank 70 l Diesel	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●
Servolenkung	●
Lenkrad höhenverstellbar	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●
16" Stahlfelge mit Sommerreifen inkl. Radzierblenden	●

MOTORVARIANTE

Ford 96 kW (130 PS) Schalter - Start-Stopp-System	●
---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Dachhaube Klarglas 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	●
Dachhaube Klarglas 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über dem Schlafbereich	●
Hecktüren mit Fenster	●
Dachhaube 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●
Privacy Glass Hecktüren	●
Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●

INNENAUSSTATTUNG

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	●
Polster Natura	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●
Isofix für 1 Platz	●
Große Ablage vor den Hecktüren über dem Bett	●
Heckbett mit Teilfederleistenrahmen	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●

KÜCHE

Schublade mit Besteckeinsatz	●
Schubladen mit Softclose	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

592

2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung, Spüle und geteilter Glasabdeckung ●

Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit und Eisfach ●

Einhängeleiste für optionales Zubehör (Inkl. 2 Haken) ●

Ausziehbare Arbeitsplatte ●

WASSERVERSORGUNG

Kassetten-Toilette ●

Warmwassermischbatterie ●

Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l ●

Klappwaschbecken in Bad ●

MULTIMEDIA

12" Display inkl. Radio und Android Auto bzw. Apple Car Play ●

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster ●

CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät ●

Steckdosen 3x 230 V, 1x Doppel-USB, 1x 12 V (Fahrerhaus/Cockpit) ●

Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet ●

Gasflaschenkasten (1x 11kg) ●

Indirekte Beleuchtung oberhalb der Hängeschränke ●

Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten ●

Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) ●

Rauchmelder ●

Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter) ●

LED-Innenbeleuchtung ●

Individuell verstellbare LED-Lesespots ●

Stromeinspeisung Seitenwand ●

HEIZUNG

Diesel Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil ●

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ²⁾ ●

PAKETE INNOVAN

INNOVAN FORD PAKET (592)

PREIS €

Insektenschutztür
Breite Einstiegsstufe (Elektrisch)
Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Duschwanne)
Fahrerhausverdunklung (Plissees)
Markise Anthrazit
Drehplatte für Tischerweiterung
Dachhaube Klarglas 700x500mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe
USB-Steckdose in Stromschiene
TV-Vorbereitung
Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett mit Zusatzpolster
Abwassertank isoliert und manuell elektrisch beheizt
Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche
Spannbetttuch uni Einzelbetten

Paketpreis (inkl. MwSt.)	4.790,-
Mehrgewicht (kg)*	73

INNOVAN SICHERHEITS-PAKET FORD GROSS

PREIS €

LED Downlight (Hecktüren)
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
Rückfahr-Bremsassistent
360° Kamera
Nebelscheinwerfer
Parksensoren vorne und hinten
Außenspiegel elektrisch anklappbar
Navigationssystem
Notbrems-Assistent, aktiv (Radar + Kamera-basiert)
Fahrspurassistent mit Fahrspurhalte-Warnung und Assistent
Erweiterte Verkehrsschilderkennung

Paketpreis (inkl. MwSt.)	4.990,-
Mehrgewicht (kg)*	3

INNOVAN SICHERHEITS-PAKET FORD

PREIS €

LED Downlight (Hecktüren)
Verkehrsschilderkennung
Parksensoren vorne und hinten
Nebelscheinwerfer
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
Notbrems-Assistent, aktiv (Radar-basiert)
Fahrspurassistent

Paketpreis (inkl. MwSt.)	1.390,-
Mehrgewicht (kg)*	2.5



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

INNOVAN CHASSIS DESIGN PAKET FORD**PREIS €**

Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
16" Aluminiumfelge schwarz mit Sommerreifen
Handschuhfach mit Deckel (abschließbar)
Nebelscheinwerfer

Paketpreis (inkl. MwSt.)	3.990,-
Mehrgewicht (kg)*	14

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

**INFO***

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL. MEHRGEWICHT (KG)* 592
MWST.)

CHASSIS & COCKPIT

Bi-Xenon Scheinwerfer (Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht)	950,-	0,5	○
Teppich Fahrerhaus	115,-	3	○
Grey Matter	1.140,-	5	○
Magnetic Grau	490,-	5	○
Obsidian Schwarz	490,-	5	○

MOTORVARIANTE

Ford 96 kW (130 PS) Automatik - Start-Stopp-System	2.210,-	45	○
Ford 121kW (165 PS) Schalter - Start-Stopp-System	890,-	0	○
Ford 121kW (165 PS) Automatik - Start-Stopp-System	4.120,-	45	○

INNENAUSSTATTUNG

Polster Granit		0	○
----------------	--	---	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM	490,-	27	○
--------------------------------	-------	----	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.
Die Preisliste Camper Vans ist gültig ab dem 01.08.2025.

FUSSNOTEN

- 1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.
- 2) LMC gewährt auf alle Wohnwagen und Wohnmobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Wohnmobilen gilt dies jedoch maximal bis zu einer Gesamtlauflistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.
- 3) Wenn bei Light Chassis Farbe schwarz metallic bzw. Lanzarote grey o. Campovolo grey bestellt wird, dann ist Stoßfänger lackiert Pflichtoption.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht - unabhängig vom tatsächlichen Gewicht - nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers - d. h. ab Werk - am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand - als Element der tatsächlichen Masse - eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
3*75 kg Masse der Mitfahrer
150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WIR SEHEN UNS!



LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC