

Stand August 2025



70 JAHRE LMC
SONDERMODELLE

LMC MODELLJAHR 2026
PREISLISTE SONDERMODELLE
DE

LMC 70
JAHRE

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

SASSINO TECHNISCHE DATEN

SASSINO

Preis ^{*)}	€
Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge außen	cm
Aufbaulänge innen	cm
Gesamtbreite	cm
Stehhöhe innen max.	cm
Gesamthöhe	cm
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm
Vorzeltumlaufmaß	cm
Schlafplätze serienmäßig / max.	
Betten Bug	cm
Betten Mitte	cm
Betten Heck	cm

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Schlafplätze...

... werden vom Hersteller festgelegt und in den Verkaufsunterlagen ausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

SASSINO TECHNISCHE DATEN

SASSINO

Preis ^{a)}	€
Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge außen	cm
Aufbaulänge innen	cm
Gesamtbreite	cm
Stehhöhe innen max.	cm
Gesamthöhe	cm
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* kg

Technisch zulässige Gesamtmasse* kg

Boden-, Wand-, Dachstärke mm

Vorzeltumlaufmaß cm

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug cm

Betten Mitte cm

Betten Heck cm

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT*
CHASSIS		
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen	590,-	1
Antischleudersystem	950,-	4
17" Alufelge schwarz glänzend mit Sommerreifen	790,-	△
Deichselabdeckung	645,-	4

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

DUSCH-PAKET

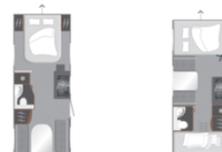
PREIS €

Duscharmatur
Duschvorhang mit Schiene
Duschwanneneinlage aus Holz
Duschwanne

Paketpreis (inkl. MwSt.) 590,-

Mehrgewicht* 6

STYLE 70 JAHRE TECHNISCHE DATEN



STYLE 70 JAHRE

453 D

493 K

Preis ^{a)}	€	24.690,- €	24.490,- €
Gesamtlänge	cm	735	716
Aufbaulänge außen	cm	613	588
Aufbaulänge innen	cm	546	521
Gesamtbreite	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾
Stehhöhe innen max.	cm	198	198
Gesamthöhe	cm	261 ¹⁾	261 ¹⁾
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	1171 (1112 - 1230)* ²⁾	1163 (1105 - 1221)* ²⁾
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	47	48
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1360	1360
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Vorzeltumlaufmaß	cm	1015	990
Schlafplätze serienmäßig / max.		4 / 6 ○	5 / 8 ○
Betten Bug	cm	200 x 146	208 x 135
Betten Mitte	cm		194 x 86
Betten Heck	cm	212 x 102 - 132	212 - 208 x 81 - 74
Aufstelldach	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen.

Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

453 D
493 K

CHASSIS

Premium-Chassis	●	●
Schräglenkerachse	●	●
Anti-Schlängerkupplung	●	●
Stoßdämpfer	●	●
Pannenset	●	●

AUSSENAUSSTATTUNG

Ausstellfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite vorne	●	—
Serviceklappe 1.000 x 420 mm Beifahrerseite vorne	—	●
Ausstellfenster Heck 1.450 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	—
Dritte Bremsleuchte	●	●
Seitenwände Hammerschlagblech	●	●
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Automotive Heckleuchte	●	●
Ausstellfenster Heck 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	—	●
Dachhaube 280 x 280 mm (Bad) inkl. Insektenschutz	●	●
Dachhaube Klarglas 280 x 280 mm (Kinderzimmer) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	—	●
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Wohnbereich) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Flaschenkastendeckel mit Gasdruckfeder	●	●

INNENAUSSTATTUNG

Waschbeckenunterschrank mit Tür	●	●
Spiegel im Bad	●	●
Garderobenhaken	●	●
Ablageschrank Bad	●	●
Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	●	●
Kaltschaummatratze 80mm in Etagenbetten inkl. Federleistenrahmen	—	●
Gasdruckaufsteller an Federleistenrahmen der Festbetten	●	●
Kaltschaummatratze 100mm in Einzel- und Doppelbetten inkl. Federleistenrahmen	●	●
Etagenbetten (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	—	●

KÜCHE

Kompressorkühlschrank 131,5 l mit Eisfach	●	●
Schubladen mit Selbsteinzug und Softclose	●	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●	●
Dreiflammkocher mit integrierter Spüle und geteilter Glasabdeckung	●	●

WASSERVERSORGUNG

Frischwassertank 44 l mit Außeneinfüllstützen	●	●
Modernes Waschbecken im Bad	●	●
Kassetten-Toilette	●	●
Zentrale Abwasserführung	●	●

MULTIMEDIA

LMC Home vorbereitet	●	●
----------------------	---	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Stromeinspeisung Seitenwand	●	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●	●
Rauchmelder	●	●
Lesespots in Sitzgruppe und Bett	●	●
LED-Innenbeleuchtung	●	●
Umformer 400 W	●	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

453 D
493 K

CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät



HEIZUNG

Gas Heizung 3 kW



LONG LIFE TECHNOLOGIE

12-Jahre Aufbau-Dichtheitsgarantie



GFK-Bug, -Dach und -Heck



Unterboden mit Hochleistungs XPS-Schaum und GFK



PAKETE STYLE 70 JAHRE

STYLE 70 JAHRE PAKET 453 D

PREIS €

70 Jahre Sonderbeklebung
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen
Insektenschutztür in Aufbauartür
Polster Dacit 70 Jahres Edition
Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen
Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten)
Umluftanlage für Gasheizung
Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung
Beleuchtete Kantenleiste
Auflastung auf 1800 kg technisch zulässige Gesamtmasse
Abwassertank 25 l rollbar

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

65

DUSCH-PAKET

PREIS €

Duscharmatur
Duschvorhang mit Schiene
Duschwanneneinlage aus Holz
Duschwanne

Paketpreis (inkl. MwSt.)

590,-

Mehrgewicht (kg)*

8

LMC HOME SENSORPAKET STYLE

PREIS €

Gasfüllstandssensor
Stützrad mit Stützlastsensor
Reifendrucksensor
LMC Home Box
Füllstandssensor für Frischwassertank

Paketpreis (inkl. MwSt.)

790,-

Mehrgewicht (kg)*

4

AUTARKIE-PAKET UMLUFTHEIZUNG

PREIS €

12 V-Umluft-Drehzahlautomatik
Batterie 95 AH AGM
Ladegerät
Spannungsanzeige für die Batterie
12 V-Hauptschalter

Paketpreis (inkl. MwSt.)

1.090,-

Mehrgewicht (kg)*

32.5



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

STYLE 70 JAHRE PAKET 493 K**PREIS €**

70 Jahre Sonderbeklebung
Alufelgen schwarz glänzend mit Sommerreifen
Insektenschutztür in Aufbauart
Polster Dacit 70 Jahres Edition
Stabilformstützen inkl. Tellerfüßen
Therme für Warmwasserversorgung 5 l (Warmwassermischbatterie enthalten)
Umluftanlage für Gasheizung
Vorbereitung für Klimaanlage inkl. Dachverstärkung
Beleuchtete Kantenleiste
Auflastung auf 1700 kg technisch zulässige Gesamtmasse
Abwassertank 25 l rollbar

Paketpreis (inkl. MwSt.)**Mehrgewicht (kg)*****65**

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT (KG)*	453 D	493 K
CHASSIS				
Mover Einachser (nur i. V. mit Autarkie-Paket)	2.990,-	34	○	○
Antischleudersystem	1.020,-	5.5	○	○
AUFLASTUNGEN				
Zul. Gesamtgewicht 1.800 kg bei 1.800 kg Chassis		6	◆	—
Zul. Gesamtgewicht 1.700 kg bei 1.700 kg Chassis		6	—	◆
AUSSENAUSSTATTUNG				
Dach-Klimaanlage (kühlen und heizen)	2.380,-	35	○	○
Schiebefenster (Küche) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	260,-	3	○	○
Serviceklappe 750 x 300 mm Fahrerseite vorne	250,-	3	○	—
Serviceklappe 750 x 300 mm Beifahrerseite hinten	260,-	3	○	—
Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	270,-	2	○	○
Ausstellfenster Bug 900 x 520 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	600,-	3	○	—
Ausstellfenster Bug 1.589 x 580 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	550,-	12.5	—	○
Aufstelldach	4.990,-	120	○	○
Aufstelldach - Innenisolierung	425,-	2	○	○
INNENAUSSTATTUNG				
Premium-Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen	390,-	10	○	○
3er-Etagenbett (Belastbarkeit 80 kg) mit jeweils eigenem Fenster	790,-	21	○	○
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG				
Außensteckdose 230 V / 12 V / TV / Gas	390,-	1	○	○
DuoControl mit Crash-Sensor	280,-	7	○	○
Gaswarner	280,-	0.5	○	○
HEIZUNG				
Elektrische Zusatzheizung 2 kW	545,-	2	○	○
Elektrische Fußbodentemperierung 230 V	745,-	2	○	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 80 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1).

Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs.

Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z. B. maximal 120 kg betragen:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 130 kg Mindestnutzlast

= 120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 120 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)

90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten sind. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

CRUISER TECHNISCHE DATEN

CRUISER

Preis ^{*)}

Chassis

Gesamtlänge

Gesamtbreite

Stehhöhe innen max.

Gesamthöhe

Radstand

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*

Masse in fahrbereitem Zustand*

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*

Technisch zulässige Gesamtmasse*

Boden-, Wand-, Dachstärke

Schlafplätze serienmäßig / max.

Betten Bug

Betten Heck

Aufstelldach

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

CRUISER TECHNISCHE DATEN

CRUISER

Preis ⁴⁾

Chassis
Gesamtlänge
Gesamtbreite
Stehhöhe innen max.
Gesamthöhe
Radstand
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Masse in fahrbereitem Zustand*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*
Technisch zulässige Gesamtmasse*
Boden-, Wand-, Dachstärke
Schlafplätze serienmäßig / max.
Betten Bug
Betten Heck
Aufstelldach

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT*
CHASSIS & COCKPIT		
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite ⁴⁾	950,-	1
Elektrische Feststellbremse	540,-	-10
Voll LED Scheinwerfer	1.290,-	Δ
Teppich Fahrerhaus	105,-	3

WINTER-PAKET-UMLUFT

Winterabdeckung für Kühlstrahlklüfter
 DuoControl mit Crash Sensor
 Eis-Ex und Fernanzeige
 Gas Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone
 Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung)

Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.610,-
Mehrgewicht*	6

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

INNOVAN (FIAT) 70 JAHRE TECHNISCHE DATEN



INNOVAN (FIAT) 70 JAHRE

603

Preis ^{a)}	€	55.990,- €
Chassis		Fiat Ducato
Gesamtlänge	cm	599
Gesamtbreite	cm	209 ³⁾
Stehhöhe innen max.	cm	190
Gesamthöhe	cm	261 ³⁾
Radstand	mm	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2791 (2651 - 2931)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	354
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○
Betten Bug	cm	185 x 105 - 88 ○
Betten Heck	cm	196 x 157 - 148
Aufstelldach	cm	208 x 143 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen.

Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

CHASSIS & COCKPIT

Chassisfarbe Weiß	●
Beifahrerairbag	●
Tempomat	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●
Traktionskontrolle	●
Fahrerairbag	●
Dieselpartikelfilter	●
Kraftstofftank 90 l Diesel	●
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	●
Bordcomputer	●
ABS + ESP	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●
Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●
Elektrische Fensterheber	●
Pannenset	●
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	●
Dritte Bremsleuchte	●
Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung	●
Getränkehalter	●
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●
Servolenkung	●
Lenkrad höhenverstellbar	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●
AdBlue Tank 19 l	●

MOTORVARIANTE

Fiat 88 kW (120 PS) - Schalter EURO 6 E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	●
---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über dem Schlafbereich (nicht i. V. mit Aufstelldach)	●
Hecktüren mit Fenster	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über der Sitzgruppe	●
Dachhaube 280x280mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●
Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●
Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufstelldach) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Fahrerhaus	●

INNENAUSSTATTUNG

Isofix für 2 Plätze	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt	●
Heckbett mit Teilfederleistenrahmen	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●
Ablagen in Hecktüren und Schiebetür	●
Geräumiger-Kleiderschrank mit Kleiderstange	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●

KÜCHE

Schubladen mit Softclose	●
2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung, Spüle und geteilter Glasabdeckung	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

603

Kompressorkühlschrank 69 l mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit und Eisfach ●

Einhängeleiste für optionales Zueehör (Inkl. 2 Haken) ●

WASSERVERSORGUNG

Kassetten-Toilette ●

Warmwassermischbatterie ●

Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l ●

Modernes Waschbecken in Bad ●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig ●

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster ●

CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät ●

Steckdosen 3x 230 V, 1x Doppel-USB, 1x 12 V (Fahrerhaus/Cockpit) ●

Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet ●

Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten ●

Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) ●

Rauchmelder ●

Versenkte LED-Spots im Badezimmer ●

Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter) ●

Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg) ●

LED-Innenbeleuchtung ●

Stromeinspeisung Seitenwand ●

HEIZUNG

Gas Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil ●

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie ●

PAKETE INNOVAN (FIAT) 70 JAHRE

INNOVAN 70 JAHRE PAKET

PREIS €

Skid Plate schwarz glänzend
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
Nebelscheinwerfer
Markise Anthrazit
Lenkrad und Schaltknäuf in Lederausführung
Insektenschutztür
Breite Einstiegsstufe (Elektrisch)
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)
Abwassertank isoliert und manuell elektrisch beheizt
16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen
70 Jahre Sonderbeklebung
Polster Dacit 70 Jahres Edition
Stoßfänger in Wagenfarbe

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

62

INNOVAN PARK ASSIST PAKET

PREIS €

Außenspiegel elektrisch anklappbar
Parksensoren hinten

Paketpreis (inkl. MwSt.)

690,-

Mehrgewicht (kg)*

1

INNOVAN INFOTAINMENT PAKET

PREIS €

10" DIN Radio mit DAB+ und Navigationssoftware
Induktive Smartphone Ladefunktion mit Cupholder
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)
Volldigitales Kombiinstrument

Paketpreis (inkl. MwSt.)

3.490,-

Mehrgewicht (kg)*

22

SICHERHEITS-PAKET FIAT

PREIS €

Regen- und Lichtsensor
Fahrspurhalteassistent
Notbremsassistent mit Fußgängererkennung
Verkehrsschilderkennung
Fahrermüdigkeitserkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Paketpreis (inkl. MwSt.)

1.190,-

Mehrgewicht (kg)*

1

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

	PREIS € (INKL. MWST.)	MEHRGEWICHT (KG)*	603
CHASSIS & COCKPIT			
Teppich Fahrerhaus	115,-	3	○
Elektrische Feststellbremse	540,-	-10	○
Voll LED Scheinwerfer	1.290,-	0	○
MOTORVARIANTE			
Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	9.340,-	60	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	9.900,-	60	○
Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	1.700,-	0	○
Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	5.690,-	60	○
AUSSENAUSSTATTUNG			
Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	5.900,-	120	○
BackRack inkl. Vorbereitung für Light and Number Bar	1.490,-	8,5	○
MULTIMEDIA			
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationsoftware	1.990,-	3	○
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
USB-Steckdose in Stromschiene	60,-	0,5	○
Indirekte Beleuchtung oberhalb der Hängeschränke	300,-	2,5	○
Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM	490,-	27	○
HEIZUNG			
Diesel Heizung 4 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	1.100,-	0	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

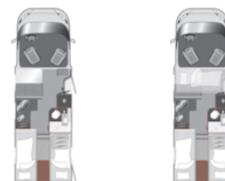


INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

TOURER (FIAT) 70 JAHRE TECHNISCHE DATEN



TOURER (FIAT) 70 JAHRE

T 663 G

H 663 G

Preis ^{a)}	€	64.990,- €	66.990,- €
Chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Gesamtlänge	cm	699	699
Gesamtbreite	cm	232 ⁴⁾	232 ⁴⁾
Stehhöhe innen max.	cm	198	198
Gesamthöhe	cm	269 ⁴⁾	280 ⁴⁾
Radstand	mm	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2854 (2711 - 2997)*	2936 (2789 - 3083)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	306	210
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500	3500
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Schlafplätze serienmäßig / max.		3 / 5 ○	3
Betten Bug	cm	213 x 110 - 55	
Betten Mitte	cm		197 x 88
Betten Heck	cm	185 x 88 / 200 x 88	185 x 88 / 200 x 88
Aufstelldach	cm	234 x 133 ○	

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen.

Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

SERIENAUSSTATTUNGEN

T 663 G
H 663 G

CHASSIS & COCKPIT

Chassisfarbe Weiß	●	●
Tempomat	●	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor	●	●
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Beifahrerairbag	●	●
Kraftstofftank 90 l Diesel	●	●
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	●	●
Bordcomputer	●	●
ABS + ESP	●	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●	●
Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus	●	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●	●
Getränkehalter	●	●
Außenspiegel verbreitert	●	●
Spurverbreiterung 198 cm statt 179 cm	●	●
Dieselpartikelfilter	●	●
Fahrerairbag	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●	●
Servolenkung	●	●
Lenkrad höhenverstellbar	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●	●
Elektronische Wegfahrsperr	●	●
AdBlue Tank 19 l	●	●
Pannenset	●	●
Zentralverriegelung	●	●

MOTORVARIANTE

Fiat 88 kW (120 PS) - Schalter EURO 6 E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	●	●
---	---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Heckgaragentür Fahrerseite	●	●
Panoramafenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Fahrerhaus	●	●
Dachhaube Klarglas 400 x 400 mm (Küche, Schlafen) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	●	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●	●
Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg	●	●
Heckgaragentür Beifahrerseite	●	●
Vorzeltleuchte über Aufbautür	●	●
Aufbautür 58 cm mit Abfallsammler, Fenster, Verdunklungsrollo und Zentralverriegelung inkl. niedrigen Coupe Einstieg	●	●
Vorbereitung Klimaanlage inkl. Dachverstärkung	●	●

INNENAUSSTATTUNG

Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche	●	●
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	●	●
Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett mit Zusatzpolster	●	—
Integriertes Hubbett elektrisch verfahrbar mit 80mm Kaltschaummatratze inkl. Federleistenrahmen (Belastbarkeit 200 kg)	—	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

T 663 G
H 663 G

Kleiderschränkenbeleuchtung	●	●
Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●	●
Tischplatte erweiterbar	●	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●	●
Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	●	●
Verzurrutschen mit Verzurrösen in der Heckgarage	●	●

KÜCHE

Spüle mit Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 132 l mit Eisfach	●	●
Dreiflammkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung und Glasabdeckung	●	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●	●
Schubladen mit Softclose	●	●

WASSERVERSORGUNG

Frischwassertank isoliert und beheizt	●	●
Kassetten-Toilette	●	●
Warmwassermischbatterie	●	●
Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●	●
Modernes Waschbecken in Bad	●	●
Hochleistungs Tandem Tauchpumpe	●	●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig	●	●
--	---	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

230V Steckdose und Beleuchtung in der Heckgarage	●	●
Rauchmelder	●	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●	●
LED-Innenbeleuchtung	●	●
Individuell verstellbare LED-Lesespots	●	●
Multifunktionsbedienpanel	●	●
Außentür Gaskasten	●	●
Stromeinspeisung Seitenwand	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät	●	●

HEIZUNG

Gas Heizung 6 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●	●
--	---	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

GFK-Seitenwände	●	●
12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie	●	●
GFK-Bug, -Dach und -Heck	●	●
Unterboden aus Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	●	●

PAKETE TOURER (FIAT) 70 JAHRE

TOURER 70 JAHRE PAKET

PREIS €

Polster Dacit 70 Jahres Edition
Insektenschutztür
Skid Plate schwarz glänzend
Nebelscheinwerfer
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)
Lenkrad und Schaltknäuf in Lederausführung
16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen
Stoßfänger in Wagenfarbe
Abwassertank isoliert und automatisch beheizt
Panoramafenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Fahrerhaus

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

33

WINTER-PAKET UMLUFT FIAT

PREIS €

Teppich Fahrerhaus
Teppich für Wohnraum
Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung)
Abwassertank isoliert und automatisch beheizt
Digitales Bedienteil für Heizung
DuoControl mit Crash Sensor
Eis-Ex und Fernanzeige
Gas Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone

Paketpreis (inkl. MwSt.)

3.190,-

Mehrgewicht (kg)*

25.5

SICHERHEITS-PAKET FIAT

PREIS €

Notbremsassistent mit Fußgängererkennung
Regen- und Lichtsensor
Fahrspurhalteassistent
Verkehrsschilderkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
Fahrermüdigkeitserkennung

Paketpreis (inkl. MwSt.)

1.190,-

Mehrgewicht (kg)*

1

JUBI PAKET

PREIS €

SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssoftware
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")
Smart TV 32"
Dachklimaanlage (kühlen und heizen)
Fahrradhalterung für 3 Räder
Markise matt Schwarz 4,0 x 2,50m inkl. LED-Streifen
Fahrerhausverdunklung (Plissees)

Paketpreis (inkl. MwSt.)

6.990,-

Mehrgewicht (kg)*

104

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL. MEHRGEWICHT (KG)* T 663 G H 663 G

CHASSIS & COCKPIT

Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite	950,-	1	○	○
Teppich Fahrerhaus	105,-	3	○	○
Elektrische Feststellbremse	540,-	-10	○	○
Voll LED Scheinwerfer	1.290,-	0	○	○

MOTORVARIANTE

Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	8.690,-	60	○	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	9.900,-	60	○	○
Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	1.700,-	0	○	○
Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	5.690,-	60	○	○

AUFLASTUNG

Auflastung 3,65 t / 4,25 t	235,-	0	○	○
Auflastung 4,25 t / 4,4 t (nur i.v. mit Maxi Chassis möglich)	235,-	0	○	○

AUSSENAUSSTATTUNG

Rahmenfenster inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	880,-	2	○	○
Kurbel-/Klappstützen Heck	440,-	8,5	○	○
Vorbereitung Fahrradhalterung	120,-	0,5	○	○
Dachhaube Klarglas 700 x 500 mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz über Sitzgruppe (bei Lift-Modellen über Heckbett)	545,-	4	○	○
Dachklimaanlage (kühlen und heizen)	2.590,-	33	○	○
Aufstelldach - Innenisolierung	425,-	2	○	○
Aufstelldach (Beheizt)	4.435,-	120	○	○

INNENAUSSTATTUNG

Duschwanneneinlage aus Holz	115,-	2	○	○
Stauraumsystem in der Heckgarage	260,-	3	○	○
Premium Matratze 130mm inkl. Federleistenrahmen	390,-	2	○	○
Isofix für 2 Plätze	290,-	2,5	○	○

KÜCHE

Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb)	790,-	12	○	○
Faltbox in Küchenzeile	125,-	3	○	○

MULTIMEDIA

TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")	275,-	1,5	○	○
SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm	2.380,-	9	○	○
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssoftware	1.990,-	3	○	○

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Gasaußensteckdose mit Absperrhahn	290,-	1	○	○
-----------------------------------	-------	---	---	---

HEIZUNG

Digitales Bedienteil für Heizung	130,-	0,1	○	○
----------------------------------	-------	-----	---	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

CRUISER 70 JAHRE TECHNISCHE DATEN



CRUISER 70 JAHRE

V 643 G

Preis ^{a)}	€	67.990,- €
Chassis		Fiat Ducato
Gesamtlänge	cm	677
Gesamtbreite	cm	222 ⁴⁾
Stehhöhe innen max.	cm	198
Gesamthöhe	cm	276 ⁴⁾
Radstand	mm	3800
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2947 (2800 - 3094)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	kg	202
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Boden-, Wand-, Dachstärke	mm	40 / 30 / 30
Schlafplätze serienmäßig / max.		3 ⁵⁾ / 5 ○
Betten Bug	cm	205 x 80 - 55 ○
Betten Heck	cm	2x 193 x 80 / 193 - 144 x 198
Aufstelldach	cm	234 x 133 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen.

Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf der letzten Seite.

CHASSIS & COCKPIT

Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung	●
16" Aluminiumfelgen schwarz mit Allwetterreifen	●
Multifunktionslenkrad mit Bedienelement	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte	●
Nebelscheinwerfer	●
Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor	●
Fahrerhausverdunklung (Stoff)	●
Dritte Bremsleuchte	●
Skid Plate schwarz glänzend	●
Traktionskontrolle	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●
Armaturentafel mit Applikationen (Techno Trim)	●
Beifahrerairbag	●
Kraftstofftank 90 l Diesel	●
Klimaanlage manuell (Fahrerhaus)	●
Bordcomputer	●
ABS + ESP	●
Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz	●
Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus	●
Fahrer- / Beifahrersitz drehbar	●
Getränkehalter	●
Außenspiegel verbreitert	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●
Dieselpartikelfilter	●
Fahrerairbag	●
Elektrische Fensterheber	●
Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●
ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent	●
Servolenkung	●
Lenkrad höhenverstellbar	●
Halogenscheinwerfer	●
Komfortfahrerhaussitzbezüge	●
Elektronische Wegfahrsperre	●
AdBlue Tank 19 l	●
Pannenset	●
Zentralverriegelung	●

MOTORVARIANTE

Fiat 103kW (140 PS) Schalter - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	●
--	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenfarbe Expedition Grey	●
Dachhaube Klarglas 400x400mm inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz im Bad	●
Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg	●
Heckgaragentür Beifahrerseite	●
Vorzeltleuchte über Aufbautür	●
Aufbautür 58 cm mit Abfallsammler, Fenster, Verdunklungsrollo und Zentralverriegelung inkl. niedrigen Coupe Einstieg	●

INNENAUSSTATTUNG

Klappbare Wäschestange im Toilettenraum/Dusche	●
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	●
Kaltschaummatratzen 100mm in Festbetten inkl. Federleistenrahmen	●
Kleiderschränkenbeleuchtung	●

SERIENAUSSTATTUNGEN

Kopfstützen in Mittelsitzgruppe	●
Sitzgruppenpodest mit integriertem Staufach	●
Insektenschutztür	●
Möbelbau und hinterlüftete Polster und Matratzen für optimale Luftzirkulation	●
Verzurrschienen mit Verzurrösen in der Heckgarage	●

KÜCHE

Dreiflammkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung, integrierter Spüle und zweiteiliger Glasabdeckung	●
Kompressorkühlschrank 106 l mit Eisfach	●
Schublade mit Besteckeinsatz	●
Schubladen mit Softclose	●

WASSERVERSORGUNG

Beheizte und isolierte Frisch- und Abwassertanks	●
Kassetten-Toilette	●
Warmwassermischbatterie	●
Zentrale Ver- und Entsorgungseinheit	●
Wassertank 100 l mit Einfüllstutzen, Abwassertank 90 l	●
Modernes Waschbecken in Bad	●
Hochleistungs Tandem Tauchpumpe	●

MULTIMEDIA

Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig	●
--	---

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

230V Steckdose und Beleuchtung in der Heckgarage	●
Indirekte Beleuchtung oberhalb und unterhalb der Hängeschränke	●
Indirekte Beleuchtung Küchenrückwand	●
LED-Leisten im Schlafbereich	●
Rauchmelder	●
Deckenbeleuchtung (dimmbar)	●
Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)	●
Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)	●
LED-Innenbeleuchtung	●
Individuell verstellbare LED-Lesespots	●
Multifunktionsbedienpanel	●
Außentür Gaskasten	●
Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A mit Ladebooster	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät	●

HEIZUNG

Gas Heizung 6 kW Umluft mit 10 l Boiler und manuellen Bedienteil	●
--	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie	●
GFK-Bug, -Dach und -Heck	●
Unterboden aus Hochleistungs XPS-Schaum und GFK	●

PAKETE CRUISER 70 JAHRE

CRUISER 70 JAHRE PAKET

PREIS €

Polster Dacit 70 Jahres Edition

70 Jahre Sonderbeklebung

Paketpreis (inkl. MwSt.)

Mehrgewicht (kg)*

△

WINTER-PAKET-UMLUFT

PREIS €

Warmwasser Fußbodenwärmung (In Kombination mit Umluftheizung)

Diesel Heizung 6 kW mit 10 l Boiler, Umluft, digitalen Bedienteil und 1,8 kW elektrischer Heizpatrone

Teppich Fahrerhaus

Teppich für Wohnraum

Paketpreis (inkl. MwSt.)

2.610,-

Mehrgewicht (kg)*

12

SICHERHEITS-PAKET FIAT

PREIS €

Notbremsassistent mit Fußgängererkennung

Regen- und Lichtsensor

Fahrspurhalteassistent

Verkehrsschilderkennung

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Fahrermüdigkeitserkennung

Paketpreis (inkl. MwSt.)

1.190,-

Mehrgewicht (kg)*

1

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SONDERAUSSTATTUNG

PREIS € (INKL. MWST.) MEHRGEWICHT (KG)*

V 643 G

CHASSIS & COCKPIT

Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite	950,-	1	○
Teppich Fahrerhaus	105,-	3	○
Elektrische Feststellbremse	540,-	-10	○
Voll LED Scheinwerfer	1.145,-	0	○

MOTORVARIANTE

Fiat 132kW (180 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	6.990,-	60	○
Fiat 132kW (180 PS) Maxi (3,5t) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	8.490,-	60	○
Fiat 103 kW (140 PS) Automatik - EURO 6E inkl. Start & Stop Funktion und Booster	3.990,-	60	○

AUFLASTUNG

Auflastung 3,65 t / 4,25 t	235,-	0	○
----------------------------	-------	---	---

AUSSENAUSSTATTUNG

Ausstellfenster Bad (Milchglas) inkl. Verdunklungsrollo und Insektenschutz	310,-	3	○
Kurbel-/Klappstützen Heck	440,-	8,5	○
Dachklimaanlage (kühlen und heizen)	2.590,-	33	○
Aufstelldach - Innenisolierung	425,-	2	○
Aufstelldach (Beheizt)	4.990,-	120	○

INNENAUSSTATTUNG

Stauraumsystem in der Heckgarage	260,-	3	○
Isofix für 2 Plätze	290,-	2,5	○

KÜCHE

Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb)	790,-	12	○
Dunstabzugshaube	340,-	2	○

WASSERVERSORGUNG

Duschanschluss außen mit Mischbatterie	290,-	3	○
--	-------	---	---

MULTIMEDIA

TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")	275,-	1,5	○
SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm	2.380,-	9	○
9" Display mit Radio, DAB+ und Navigationssoftware	1.990,-	3	○

ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

Gasaußensteckdose mit Absperrhahn	290,-	1	○
Zusätzliche Batterie 95 Ah AGM	490,-	27	○

HEIZUNG

Heizmatten Fahrerhaus (nur in Verbindung mit Warmwasserheizung)	875,-	2,5	○
---	-------	-----	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



INFO*

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht

überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann. Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt.

Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der LMC inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % (in Euro) ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer bzw. Luxussteuersätzen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.

Die Preisliste 70 Jahre Modelle ist gültig ab dem 01.08.2025.

FUSSNOTEN

1) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

2) Dieses Gewicht enthält die Masse mit Standardausrüstung gemäß Herstellerangaben: Flüssigkeit wie Frischwasser und Gas (Alu-Flaschen) zu 100 %, ohne Sonderausstattung. Dies entspricht einem Gewicht von ca. 31 kg (Sassino, Style, Style-Lift, Videro).

3) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

4) Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

5) 3. Schlafplatz: Zubehör „Zusatzpolster für Notbett“: zusätzlich 1 Schlafplatz (Bettenbau: Dinette in Verbindung mit dem Fahrersitz) 5. Schlafplatz: Zubehör „Hubbett über Mittelsitzgruppe“: zusätzlich 2 Schlafplätze

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



WIR SEHEN UNS!

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941
Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke

LMC