

Elokuu 2025

70 VUOTTA LMC:TÄ ERIKOISMALLIT

LMC MALLIVUOSI 2025
HINNASTO ERIKOISMALLIT
FI

LMC 70
YEARS

TÄRKEITÄ OHJEITA

ASUNTOVAUNUSI VALINTAAN

Oikean pohjaratkaisun sekä miellyttävän muotoilun valinta on erittäin tärkeää asuntovaunun ostamisen yhteydessä. Painollakin on vielä merkittävä rooli. Perheelle, ystäville, lisävarusteille ja matkatavaroille täytyy olla tarpeeksi tilaa. Kokoonpanolle ja kuormitukselle on lisäksi olemassa lakisääteisiä ja teknisiä rajoja. Jokainen asuntovaunu on mitoitettu tietylle painolle, jota ei saa ylittää ajon aikana. Se asettaa kysymyksen asuntovaunun ostajille: miten minun täytyy koota ajoneuvoni, jotta siihen mahtuvat tarvitsemani matkatavarat ja lisävarusteet ilman, että ajoneuvo ylittää maksimaalisen painon? Helpotamme ratkaisun löytämistä ja annamme sinulle seuraavassa ohjeita, jotka ovat erityisen tärkeitä valittaessa ajoneuvoa valikoimastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa...

...on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. LMC asettaa ajoneuvolle pohjaratkaisun perusteella ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 1 600 kg, 1 700 kg). Pohjaratkaisujen tiedot löytyvät teknisistä tiedoista.

SASSINO TEKNISET TIEDOT

SASSINO	
Hinta ^{AB}	
Kokonaispituus	1
Korin pituus	1
Asunto-osan pituus	1
Kokonaisleveys	1
Sisäkorkeus max.	1
Kokonaiskorkeus	1
Massa ajokuntoisena*	1
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus	1
A-mitta	1
Vuodepaikat vakiona / max.	
Vuoteet edessä	1
Vuoteet keskellä	1
Vuoteet takana	1

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa...

...koostuu – yksinkertaistaen sanottuna – perusajoneuvosta ja vakiovarusteista. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Jotta sinulla on täydet tiedot mahdollisista painopoikkeamista, [merkki] punnitsee jokaisen ajoneuvon hihnan lopussa ja ilmoittaa punnitustuloksen myyntikumppanillesi, joka luovuttaa tiedon sinulle.

Yksityiskohtaiset selvitykset ajokuntoisen ajoneuvon massan tilasta, toleranssien vaikutuksesta vähimmäishyötymassaan ja hyötymassasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

3. Vakiovuodepaikat...

...määrittää valmistaja ja ilmoittaa ne myyntiasiakirjoissa. Lisävarusteiden valinnalla voidaan lisätä vuodepaikkojen määrää (esim. 3-kerroksinen vuode) tai tarvittaessa vähentää niitä (esim. tarjoilupöytä istuinryhmän sijaan).

4. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino...

...on tilattavien lisävarusteiden maksimaalinen massa, jonka LMC on määrittänyt pohjaratkaisua kohden. Tällä rajoituksella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka [merkki] toimittaa. Jos punnitus hihnan lopussa osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopoikkeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

Yksityiskohtaiset selvitykset toleranssien vaikutuksesta vähimmäishyötymassaan ja hyötymassasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

SASSINO
TEKNISET TIEDOT

SASSINO
Hinta ^{*)}
Kokonaispituus
Korin pituus
Asunto-osan pituus
Kokonaisleveys
Sisäkorkeus max.
Kokonaiskorkeus
Massa ajokuntoisena*

Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus
A-mitta
Vuodepaikat vakiona / max.
Vuoteet edessä
Vuoteet keskellä
Vuoteet takana

LISÄVARUSTEET

	HINTA	LISÄPAINO*
ALUSTA		
Alumiinivanteet 1-akselinen	625,-	1
Aluminum rims, single axle 17" black glossy	825,-	Δ
Aisan kate	215,-	4

5. Lisävarusteiden ja pakettien lisäpaino...

...suurentaa ajoneuvon todellista massaa (ajokuntoisen ajoneuvon massa plus valitut lisävarusteet) ja pienentää hyötymassaa. Mainittu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa.

SUIHKUPAKETTI	HINTA €
Suihkutanko	
Suihkunverho ja kisko	
Suihkun puinen lattiaritilä	
Suihkun allas	
Varusteiden arvo	890,-
Pakettihinta (sis. alv)	725,-
Hintaetu	165,-
Lisäpaino*	6

STYLE 70 VUOTTA
TEKNISET TIEDOT



STYLE 70 VUOTTA

453 D

493 K

Hinta ^{a)}	€	30 700,- €	30 400,- €
Kokonaispituus	cm	735	716
Korin pituus	cm	613	588
Asunto-osan pituus	cm	546	521
Kokonaisleveys	cm	233 ¹⁾	233 ¹⁾
Sisäkorkeus max.	cm	198	198
Kokonaiskorkeus	cm	261 ¹⁾	261 ¹⁾
Massa ajokuntoisena*	kg	1171 (1112 - 1230)* ²⁾	1163 (1105 - 1221)* ²⁾
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	kg	47	48
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	kg	1360	1360
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
A-mitta	cm	1015	990
Vuodepaikat vakiona / max.		4 / 6 ○	5 / 8 ○
Vuoteet edessä	cm	200 x 146	208 x 135
Vuoteet keskellä	cm		194 x 86
Vuoteet takana	cm	212 x 102 - 132	212 - 208 x 81 - 74
Kerrosvuoteet	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan

määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

VAKIOVARUSTEET

453 D
493 K

ALUSTA

Premium-alusta	●	●
Akselin kallistuksen vakaaja	●	●
Heilahduksenvaimennin	●	●
Iskunvaimentimet	●	●
Renkaanpaikkaussetti	●	●

ULKOPUOLI

Avattavat ikkunat sis. pimennysverho ja hyttysverkko	●	●
Tavaratilanluukku 750 x 300 mm edessä oikealla	●	—
Huoltoluukku 1.000 x 420 mm edessä oikealla	—	●
Avattava ikkuna takana 1.450 x 520 mm sis. pimennysverho ja hyttysverkko	●	—
3. jarruvalo	●	●
Kuulavasaroitu sivupelti	●	●
Kirkaslasinen kattoluukku 400 x 400 mm (makuutila), sis. pimennysverho ja hyttysverkko	●	●
Henkilöautomaiset takavalot	●	●
Avattava ikkuna takana 900 x 520 mm sis. pimennysverho ja hyttysverkko	—	●
Kattoluukku 280 x 280 mm (pesutila), sis. hyttysverkko	●	●
Kirkaslaskinen kattoluukku 280 x 280 mm lastenhuoneessa, sis. pimennysverho ja hyttysverkko	—	●
Kirkaslasinen kattoluukku 400 x 400 mm (asunto-osa) sis. pimennysverho ja hyttysverkko	●	●
Kaasupullokotelon kansi kaasujousella	●	●

ASUNTO-OSA

Ovellinen allaskaappi	●	●
Peili pesuhuoneessa	●	●
Vaatekoukut	●	●
Hylly (pesutila)	●	●
Ilmankierto kalusteiden takana	●	●
Kylmävaahtopatjat 80 mm kerrosvuoteissa, sis. joustava sälepohja	—	●
Kaasujousituki kiinteissä vuoteissa	●	●
Kylmävaahtopatjat 110 mm erillis- ja parivuoteissa, sis. joustava sälepohja	●	●
Kerrosvuode - (kantavuus 80 kg), oma ikkuna joka vuoteella	—	●

KEITTIÖ

Kompressorijääkaappi 131,5 l ja pakastinlokero	●	●
Itsestäänsulkeutuvat vetolaatikot, Softclose	●	●
Vetolaatikko aterilaatikolla	●	●
3-liekkinen liesi ja integroitu pesuallas jaetulla lasikannella	●	●

VESI

Tuorevesisäiliö 44 l ulkopuolisella täyttötuelle	●	●
Moderni pesuallas pesutilaan	●	●
Kasetti-WC	●	●
Keskitetty harmaavedenpoisto	●	●

MULTIMEDIA

LMC Home -valmuis	●	●
-------------------	---	---

SÄHKÖ / KAASU

Sähkönsyöttö sivuseinässä	●	●
Kaasupullokotelo (2 x 11 kg pulloille)	●	●
Kaasun säädin 30 mbar ja kaasujohto (maakohtainen sovitin)	●	●
Savuhälytin	●	●
Lukuvalot istuinryhmässä	●	●
Asunto-osan LED-valaistus	●	●
Muuntaja 400 W	●	●

VAKIOVARUSTEET

453 D
493 K

230 V CEE-liitântä, FI-kytkin ja laturi

LÄMMITYS

Kaasulämmitys 3 kW

LLT-KORIRAKENNE

12 vuoden tiiviysturva

Etuosa, katto ja takaosa lasikuitua

Alapohjassa XPS-foam-eriste ja lasikuitu

VARUSTEPAKETIT STYLE 70 VUOTTA

STYLE 70-VUOTISPAKETTI 453 D	HINTA €
Expedition Grey (harmaa) Alumiinivanteet kiiltävä musta kesärenkailla Hyttysverkko-ovi Verhoilu Granit Tukijalat sis. tallat Truma Therme -lämmينvesi 5 l (sis. lämmينvesisekoitehana) Kiertoilmapuhallin 230 V Katon vahvistus sis. valmius ilmastointilaitteelle LED-ulkovalo Painonkorotus 1 800 kg Harmaavesisäiliö 25 l, pyörillä	
Pakettihinta (sis. alv)	
Lisäpaino (kg)*	65

SUIHKUPAKETTI	HINTA €
Suihkutanko Suihkunverho ja kisko Suihkun puinen lattiaritilä Suihkun allas	
Pakettihinta (sis. alv)	620,-
Lisäpaino (kg)*	8

LMC HOME SENSORIPAKETTI STYLE	HINTA €
Kaasupullojen täytön tunnistin Tukipyörä tukikuormitusanturilla Rengaspaineanturi LMC Home Box Tuorevesisäiliön täytön tunnistin	
Pakettihinta (sis. alv)	835,-
Lisäpaino (kg)*	4

AUTARKIE-PAKETTI ILMALÄMMITYS	HINTA €
12 V kiertoilma-automatiikka Akku 95 Ah AGM Laturi Akkujen jännityksen näyttö 12 V pääkytkin	
Pakettihinta (sis. alv)	1 150,-
Lisäpaino (kg)*	32.5

STYLE 70-VUOTISPAKETTI 493 K	HINTA €
Expedition Grey (harmaa)	
Alumiinivanteet kiiltävä musta kesärenkailla	
Hyttysverkko-ovi	
Verhoilu Granit	
Tukijalat sis. tallat	
Truma Therme -lämminvesi 5 l (sis. lämminvesisekoitehana)	
Kiertoilmapuhallin 230 V	
Katon vahvistus sis. valmius ilmastointilaitteelle	
LED-ulkovalo	
Painonkorotus 1700 kg	
Harmaavesisäiliö 25 l, pyörillä	
Pakettihinta (sis. alv)	
Lisäpaino (kg)*	65

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

LISÄVARUSTEET

	HINTA	LISÄPAINO (KG)*	453 D	493 K
ALUSTA				
Mover 1-akselinen (vain Autarkie-paketin (13) yhteydessä	3 155,-	34	○	○
Luistonestojärjestelmä	1 075,-	5.5	○	○
PAINONKOROTUKSET				
Sallittu kokonaispaino 1.800 kg / 1.800 kg		6	◆	—
Sallittu kokonaispaino 1.700 kg / 1.700 kg		6	—	◆
ULKOPUOLI				
Kattoilmastointilaite (viilennys ja lämmitys)	2 510,-	35	○	○
Keittiön liukuikkuna sis. pimennysverho ja hyttysverkko	275,-	3	○	○
Tavaratilanluukku 750 x 300 mm edessä vasemmalla	265,-	3	○	—
Tavaratilanluukku 750 x 300 mm takana oikealla	275,-	3	○	—
Avattava ikkuna pesutilassa (maitolasia), sis. pimennysverho ja hyttysverkko	285,-	2	○	○
Avattava ikkuna edessä 900 x 520 mm sis. pimennysverho ja hyttysverkko	635,-	3	○	—
Avattava ikkuna edessä 1.589 x 580 mm, sis. pimennysverho ja hyttysverkko	580,-	12.5	—	○
Nostokatto	5 265,-	120	○	○
Nostokaton eristys	450,-	2	○	○
ASUNTO-OSA				
Premium-patjat 130 mm sis. jousituksen	410,-	10	○	○
3-kerrosvuode (kantavuus 80 kg), sis. ikkuna jokaiselle vuoteelle	835,-	21	○	○
SÄHKÖ / KAASU				
Ulkopistokkeet 230 V / 12 V / TV / kaasu	410,-	1	○	○
DuoControl ja letkurikkoventtiili	295,-	7	○	○
Kaasuvaroitin	295,-	0.5	○	○
LÄMMITYS				
Sähköinen lisälämmitys 2 kW	575,-	2	○	○
Sähköinen lattialämmitys 230 V	785,-	2	○	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Asuntovaunujen painotiedot ja -tarkastukset on säädetty yhtenäisesti EU:n alueella EU-täytäntöönpanoasetuksessa N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU-asetus N:o 1230/2012). Olemme seuraavassa koonneet ja selittäneet tämän asetuksen olennaiset käsitteet ja lakisääteiset määräykset. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustolla oleva [merkki]-konfiguraattori tarjoavat sinulle lisäapua ajoneuvosi kokoonpanossa.

1. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: suurin teknisesti sallittu massa kuormitetussa tilassa) (esim. 2 000 kg) on valmistajan määrittämä massa-arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Valitsemasi mallin tiedot suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää ajossa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan, kyseessä on rike, josta voidaan tuomita sakkoon.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Yksinkertaistaen sanottuna ajokuntoisen ajoneuvon massa tarkoittaa perusajoneuvoa ja vakiovarusteita. Se käsittää olennaisin osin seuraavat:

- ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- vakiovarusteet, eli kaikki varusteluesineet, jotka sisältyvät vakiona tehtaalla asennettuun toimitustilaan;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo.

Tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta löytyvät jokaiselle mallille myyntiasiakirjoistamme. On tärkeää, että myyntiasiakirjoissa mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massan arvo on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten tarkastama vakioarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarvosta. Lain mukaan sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Näin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa on tiettyjä vaihteluita, jotka johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja säätekijöistä. Nämä painopoikkeamat voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelmalla:

- Myyntiasiakirjoissa määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massa: 1 600 kg
- Lain mukaan sallittu toleranssi $\pm 5\%$: 80 kg
- Lain mukaan sallittu ajokuntoisen ajoneuvon massan vaihteluväli: 1 520 kg - 1 680 kg

Sallittujen painopoikkeamien konkreettinen vaihteluväli löytyy jokaisen mallin teknisistä tiedoista. LMC tekee kaikkensa vähentääkseen painon poikkeamat tuotantoteknisesti välttämättömään minimiin. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat sen vuoksi erittäin harvinaisia, mutta niitä ei voida sulkea pois teknisesti kaikesta optimoinnista huolimatta. Sen vuoksi LMC tarkastaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin säilyttämisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon hihnan lopussa.

3. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lisävarusteisiin (myös: erikoisvarusteet tai lisävarustelu) kuuluvat lakisääteisen määrittelyn mukaisesti kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaiset varusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla eli tehtaalla ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisit, pellit, Alde-lämmitys, leivinuuni jne.). Tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainotiedot löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä merkityksessä kuulu muut lisävarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä olet asentanut jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajokuntoisen ajoneuvon massaa (katso yllä nro 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettuja lisävarusteita kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdasta 13.2 (Certificate of Conformity, CoC). Huomaa, että tämäkin on vakioitu arvo. Koska ajokuntoisen ajoneuvon massa - todellisen massan osana - liittyy lain sallima $\pm 5\%$:n toleranssi (katso nro 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

4. Hyötymassa ja vähimmäishyötymassa

Myös lisävarusteiden asennuksessa on huomioitava tekniset ja lakisääteiset rajat: lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain siinä määrin, että jäljelle jää riittävästi vapaata painoa matkatavaroille ja muille lisävarusteille (nk. hyötymassa) ilman, että sallittu kokonaismassa ylittyy. Hyötymassalla tarkoitetaan suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan (katso yllä nro 1) ja ajokuntoisen ajoneuvon massan erotusta (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaisesti, katso yllä nro 2). EU-säännöstö määrää asuntovaunuille kiinteän vähimmäishyötymassan, jonka on vähintään jäätävä jäljelle matkatavaroille tai muille lisävarusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti:

Vähimmäishyötymassa kilogrammoina $\geq 10 \cdot (n + L)$

Siinä "n" = vuodepaikkojen enimmäismäärä ja "L" = korin kokonaispituus (ilman vetoaisaa).

Vuodepaikkojen enimmäismäärä on sama kuin yksittäisen ajoneuvon todella konfiguroidut vuodepaikat.

Asuntovaunussa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka korin kokonaispituus on 7 m, vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti: $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Jotta vähimmäishyötymassa voidaan säilyttää, jokaisella ajoneuvomallilla on lisävarusteiden suurin tilattava yhdistelmä. Yllä mainitussa esimerkissä, jossa vähimmäishyötymassa on 130 kg, lisävarusteiden kokonaismassa saa olla ajoneuvossa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka ajokuntoinen ajoneuvon massa on 1 750 kg, korkeintaan 120 kg:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
- 1 750 kg ajokuntoisen ajoneuvon massa
- 130 kg vähimmäishyötymassa
= 120 kg suurin sallittu lisävarusteiden massa

On tärkeää tietää, että tämä laskelman perustana on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvo ilman, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa huomioidaan sallitut kokonaispoikkeamat (katso yllä nro 2). Jos esimerkin lisävarusteiden suurin sallittu arvo 120 kg on hyödynnetty lähes kokonaan tai kokonaan, voi ylöspäin suuntautuvassa painopoikkeamassa käydä niin, että 130 kg:n vähimmäishyötymassa säilytetään kylläkin laskennallisesti soveltaen ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvoa, mutta kuormausmahdollisuutta ei todellisuudessa ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma ajoneuvolle, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on 2 % nimellisarvon yläpuolella:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % korkeampi kuin annettu arvo 1 750 kg)
- 120 kg lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 95 kg todellinen kuormausmahdollisuus (< vähimmäishyötymassa 130 kg)

Välttääkseen tällaisen tilanteen [merkki] pienentää edelleen mallikohtaisten tilattavien lisävarusteiden suurinta sallittua painoa.

Lisävarusteiden rajoittamisen tulee taata, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteinen vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä ajoneuvoissa, jotka [merkki] on toimittanut. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta hihnan lopussa tehdyssä punnituksessa, voi erittäin harvoissa tapauksissa käydä niin, että vähimmäishyötymassa ei ole taattu hihnan lopussa. Jotta vähimmäishyötymassa voidaan tällaisissakin tapauksissa taata, [merkki] tarkastaa yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö esimerkiksi ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

5. Ajokuntoisen ajoneuvon massan toleranssien vaikutus jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen

Myös riippumatta vähimmäishyötymassasta tulee ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massan väistämättömät tuotantoon liittyvät vaihtelut – niin ylös- kuin alaspäin – vaikuttavat peilikuvallisesti jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen: jos tilaat esimerkiajoneuvomme esim. lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 90 kg, saadaan ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvon perusteella laskennallisesti 160 kg:n hyötymassa. Todella käytettävissä oleva kuormausmahdollisuus voi poiketa ja olla suurempi tai pienempi tämän arvon toleranssien vuoksi. Jos ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa on sallitusti 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on mainittu, kuormausmahdollisuus pienenee 160 kilogrammasta 125 kilogrammaan:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % suurempi verrattuna mainittuun arvoon 1 750 kg)
90 kg tietyn ajoneuvon tilatut lisävarusteet
= 125 kg todellinen kuormausmahdollisuus

Jotta voidaan varmistaa, että laskettu hyötymassa on todella käytettävissä, sinun tulee sen vuoksi ennaltaehkäisevästi laskea mukaan ajokuntoisen ajoneuvon massan mahdolliset ja sallitut toleranssit. Suosittelemme myös punnitsemaan kuormatun asuntovaunun vaa'alla ennen jokaista matkaa ja tarkistamaan, onko teknisesti sallittu kokonaispaino säilytetty. Lisäksi suosittelemme tarkastamaan kuormatun ajoneuvon todella käytettävissä olevan massan kytkentäkohdassa. Se ei saa olla suurempi kun vetoajoneuvon maksimaalinen massa kytkentäkohdassa. Lisäksi on huomioitava ajoneuvoyhdistelmien teknisesti sallittu kokonaismassa, eli ajoneuvosi ja asuntovaunusi yhdistelmän suurin massa.

TÄRKEITÄ OHJEITA

MATKAILUAUTON VALINTAAN

Matkailuautoa tai retkeilyautoa (jäljempänä: Matkailuauto) ostettaessa on erityisen tärkeää valita oikea pohjaratkaisu ja miellyttävä sisustus. Lisäksi myös painolla on olennainen merkitys. Perhe, ystävät, erikoisvarusteet, lisävarusteet ja matkatavarat – kaikille näille pitäisi olla tilaa. Samaan aikaan kokoonpanoon ja kuormaukseen liittyy oikeudellisia ja teknisiä rajoituksia. Jokainen matkailuauto on suunniteltu tietylle painolle, jota ei saa ylittää ajon aikana. Tämä herättää matkailuauton ostajissa kysymyksen: Miten minun on konfiguroitava ajoneuvoni niin, että siihen mahtuvat matkustajat, matkatavarat ja lisävarusteet omien tarpeitteni mukaan ilman, että ajoneuvo ylittää määritetyn enimmäispainon? Jotta päätös olisi sinulle helpompaa, annamme alla muutamia vinkkejä, jotka ovat erityisen tärkeitä, kun valitset ajoneuvon tarjonnastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa...

... on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. LMC määrittelee kullekin pohjaratkaisulle ajoneuvon ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 3 500 kg, 4 400 kg). Löydät kutakin pohjaratkaisua vastaavat tiedot teknisistä tiedoista.

TOURER TEKNISET TIEDOT

TOURER
Hinta ^{*)}
Alusta
Kokonaispituus
Kokonaisleveys
Sisäkorkeus max.
Kokonaiskorkeus
Akseliväli
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*
Massa ajokuntoisena*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus
Vuodepaikat vakiona / max.
Vuoteet edessä
Vuoteet keskellä
Vuoteet takana
Kerrosvuoteet

2. Massa ajokunnossa...

... koostuu – yksinkertaisesti sanottuna – perusajoneuvosta vakiovarusteineen sekä kuljettajan 75 kilon keskimääräisestä painoarvosta. On laillisesti sallittua ja mahdollista, että ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa kohdan massa ajokunnossa jälkeen. Jotta saisit mahdollisimman kattavat tiedot ajoneuvosi mahdollisista painopoikkeamista, LMC punnitsee jokaisen ajoneuvon valmistuslinjan lopussa ja ilmoittaa kauppiaallesi ajoneuvosi punnitustuloksen sinulle toimitettavaksi.

Yksityiskohtaiset selitykset koskien massaa ajokunnossa löytyvät kohdasta “Oikeudelliset tiedot”.

3. Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)...

...on valmistajan niin sanotussa tyyppihyväksyntämenettelyssä määrittämä luku. Tämä johtaa niin sanottuun matkustajien massaun, jota varten lasketaan 75 kg:n keskipaino matkustajaa kohti (ilman kuljettajaa).

Yksityiskohtaiset selitykset matkustajien massasta löytyvät kohdasta “Oikeudelliset tiedot”.

... kasvattaa ajoneuvon todellista massaa (= massa ajokunnossa lisättynä valinnaisilla lisävarusteilla) ja vähentää kantavuutta. Ilmoitettu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää valmistajan lisävarusteille määrittämää suurinta mahdollista yhteispainoa.

INNOVAN (FIAT) 70 VUOTTA

TEKNISET TIEDOT



INNOVAN (FIAT) 70 VUOTTA

603

Hinta ^{a)}	€	65 500,- €
Alusta		Fiat Ducato
Kokonaispituus	cm	599
Kokonaisleveys	cm	209 ³⁾
Sisäkorkeus max.	cm	190
Kokonaiskorkeus	cm	261 ³⁾
Akseliväli	mm	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4
Massa ajokuntoisena*	kg	2791 (2651 - 2931)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	kg	354
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	kg	3500
Vuodepaikat vakiona / max.		2 / 5 ○
Vuoteet edessä	cm	185 x 105 - 88 ○
Vuoteet takana	cm	196 x 157 - 148
Kerrosvuoteet	cm	208 x 143 ○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan

määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

ALUSTA & OHJAAMO

Valkoinen ulkoväri	●
Apukuljettajan turvatyyny	●
Vakionopeudensäädin	●
Monitoimiohjauspyörä	●
Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit	●
Luistonesto	●
Kuljettajan turvatyyny	●
Dieselhiukkassuodatin	●
Polttoainesäiliö 90 l	●
Manuaalinen ohjaamon ilmastointi	●
Ajotietokone	●
ABS + ESP	●
Korkeussäädettävät ohjaamon istuimet	●
Ohjaamon istuimien alaosan verhoilu	●
Kääntyvät ohjaamon istuimet	●
Sähköiset ikkunannostimet	●
Renkaanpaikkaussetti	●
Ohjaamon pimennysverho (kankainen)	●
3. jarruvalo	●
Ohjaamon väri/vakioteippaukset	●
Pulloteline	●
Ohjaamon istuinten käsinojat	●
ASR + ESP sis. mäkilähtöavustin	●
Ohjaustehostin	●
Korkeussäädettävä ohjauspyörä	●
Ohjaamon istuinten verhoilu asunto-osan kankaalla	●
AdBlue-säiliö 19 l	●

MOOTTORIT

Fiat 88 kW (120 hv) - Manuaali EURO 6 E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	●
---	---

ULKOPUOLI

Kirkaslasinen kattooikkuna 400x400mm sis. pimennys- ja hyttysverho vuoteiden yläpuolella (ei nostokaton yhteydessä)	●
Molemmissa takaovissa ikkunat	●
Kirkaslasinen kattooikkuna 400x400mm sis. pimennys- ja hyttysverkko istuinryhmän yläpuolella	●
Kattoluukku 280x280 mm sis. pimennys- ja hyttysverkko, pesutilassa	●
Upotetut ikkunat, sis. pimennys- ja hyttysverho	●
Panoraama-kattooikkuna ohjaamon yläpuolella (ei nostokaton yhteydessä) sis. pimennys- ja hyttysverkon	●

ASUNTO-OSA

Isofix-kiinnitys x 2	●
Kylmävaahtopatjat 110 mm kiinteissä vuoteissa, sis. jousituksen	●
Niskatuet keski-istuinryhmässä	●
Askelmat vuoteen laidassa	●
Takavuoteessa useampiosainen sälepohja	●
Istuinmukavuuden takaavat ergonomisesti muotoillut istuintyyny	●
Tilavat tavara- ja säilytystilat	●
Säilytyslokeroita takaovissa ja liukuovessa	●
Tilava vaatekaappi vaetetangolla	●
Säilytystila istuinryhmän korotetussa lattiassa	●

KEITTIÖ

Hiljaisesti sulkeutuvat vetolaatikat	●
2-liekinen kaasuliesi, piezo-sytytys, allas ja lasikansi	●

VAKIOVARUSTEET

603

Kompressorijääkaappi 69 l ja pakastinlokero, avattava molemmilta puolilta	●
Kiinnityskisko esim. keittiön lisätarvikkeille, sis. 2 koukkua	●

VESI

Kasetti-WC	●
Yksiotehana	●
Vesisäiliö 100 l täyttötuella, harmaavesisäiliö 90 l	●
Moderni pesuallas pesutilaan	●

MULTIMEDIA

Radiovalmius sis. kaiuttimet, Aktiivi-antenni DAB-valmiudella	●
---	---

SÄHKÖ / KAASU

Latausautomaattiikka käynnistys ja asunto- osan akuille, 12 V / 18 A ja laturi	●
230 V CEE-liitäntä, FI-kytkin ja laturi	●
Pistokkeet 3x230 V, 1x tuplaUSB ja 1 x 12 V (ohjaamossa)	●
Kaasuventtiilit sijoitettu helposti käden ulottuville	●
Asunto-osan käyttöpaneeli, jossa täyttömäärien ja akun kapasiteetin näyttö	●
Tehokas, huoltovapaa AMG-akku asunto-osassa (95 Ah)	●
Savuhälytin	●
Upotetut LED-spottivalot pesutilassa	●
Kaasun säädin 30 mbar ja kaasujohto (maakohtainen sovitin)	●
Kaasupullokotelo (2 x 11 kg pulloille)	●
LED-sisävalaistus	●
Sähkönsyöttö sivuseinässä	●

LÄMMITYS

Kaasulämmitys 4 kW kiertoilma, 10 l boileri ja manuaalinen käyttöpaneeli	●
--	---

LONG LIFE TECHNOLOGIE

12 vuoden tiiviysturva	●
------------------------	---

VARUSTEPAKETIT INNOVAN (FIAT) 70 VUOTTA

INNOVAN FIAT PAKETTI	HINTA €
Kiiltävä musta Skid Plate etuosassa	
Peruutuskamera 3. jarruvalossa	
Sumuvalot (puoli-integroituun)	
Markiisi	
Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepinpää	
Hyttysverkko-ovi	
Leveä askelma asunto-osan oven edessä	
Kojelauta Techno Trim	
Eristetty ja manuaalisesti sähköllä lämmitettävä harmaavesisäiliö	
16" alumiinivanteet musta jokasäänrenkailla	
70-vuotis tarroitus	
Verhoilu Granit	
Ajoneuvon värinen puskuri	
Pakettihinta (sis. alv)	
Lisäpaino (kg)*	62

INNOVAN PYSÄKÖINTIAPUPAKETTI	HINTA €
Sähköisesti käännettävä sivupeilit	
Pysäköintiavustin takana	
Pakettihinta (sis. alv)	730,-
Lisäpaino (kg)*	1

INNOVAN INFOTAINMENT-PAKETTI	HINTA €
10" DIN Radio ja DAB+ ja Navigaatio-ohjelma	
Älypuhelimien langaton lataus ja mukiteline	
Ohjaamon automaattinen ilmastointi	
Täysin digitaalinen mittaristo	
Pakettihinta (sis. alv)	3 680,-
Lisäpaino (kg)*	22

TURVALLISUUSPAKETTI FIAT	HINTA €
Sade- ja valotunnistin	
Kaistavahti	
Hätäjarruavustin jalankulkijan tunnistimella	
Liikennemerkkitunnistin	
Vireystilatunnistin	
Älykäs nopeusavustin	
Pakettihinta (sis. alv)	1 255,-
Lisäpaino (kg)*	1

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

 INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

LISÄVARUSTEET

	HINTA	LISÄPAINO (KG)*	603
ALUSTA & OHJAAMO			
Ohjaamon matto	120,-	3	O
Sähköinen seisontajarru	570,-	-10	O
LED-päiväajovalot	1 360,-	0	O
MOOTTORIT			
Fiat 132kW (180 hv) Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	9 850,-	60	O
Fiat 132kW (180 hv) Maxi Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	10 440,-	60	O
Fiat 103kW (140 hv) Manuaali - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	1 795,-	0	O
Fiat 103 kW (140 hv) Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop -toiminto ja Booster	6 000,-	60	O
ULKOPUOLI			
Nostokatto (ei panoraamakattoikkunan yhteydessä)	6 220,-	120	O
BackRack sis. valmius valo- ja rekisterikilpitelineelle	1 570,-	8.5	O
MULTIMEDIA			
9" näyttö, radio, DAB+ ja navigointiohjelma	2 100,-	3	O
SÄHKÖ / KAASU			
Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistoke	65,-	0.5	O
Epäsuoravalaistus yläkaappien yläreunassa	315,-	2.5	O
Asunto-osan lisäakku 95 Ah AGM	515,-	27	O
LÄMMITYS			
Diesel-lämmitys 4 kW kiertoilma, 10 l boileri ja manuaalinen käyttöpaneeli	1 160,-	0	O

☐ Lisävaruste ☐ Ei mahdollinen ☒ Vakiovaruste Ei tiedossa julkaisuhetkellä

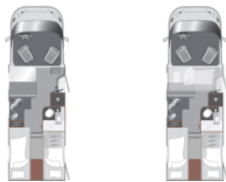


INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

TOURER (FIAT) 70 VUOTTA

TEKNISET TIEDOT



TOURER (FIAT) 70 VUOTTA		T 663 G	LIFT 663 G
Hinta ^{a)}	€	76 000,- €	78 200,- €
Alusta		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Kokonaispituus	cm	699	699
Kokonaisleveys	cm	232 ⁴⁾	232 ⁴⁾
Sisäkorkeus max.	cm	198	198
Kokonaiskorkeus	cm	269 ⁴⁾	280 ⁴⁾
Akseliväli	mm	4035	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4	4
Massa ajokuntoisena*	kg	2854 (2711 - 2997)*	2936 (2789 - 3083)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	kg	306	210
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	kg	3500	3500
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Vuodepaikat vakiona / max.		3 / 5	3
Vuoteet edessä	cm	213 x 110 - 55	
Vuoteet keskellä	cm		197 x 88
Vuoteet takana	cm	185 x 88 / 200 x 88	185 x 88 / 200 x 88
Kerrosvuoteet	cm	234 x 133	

Lisävaruste Ei mahdollinen Vakiovaruste Ei tiedossa julkaisuhetkellä

INFO*

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan

määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

VAKIOVARUSTEET

T 663 G
LIFT 663 G

ALUSTA & MOOTTORIT

Valkoinen ulkoväri	●	●
Vakionopeudensäädin	●	●
Monitoimiohjauspyörä	●	●
Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit	●	●
Peruutuskamera sis. kaapeli, ilman monitoria	●	●
Ohjaamon pimennysverho (kankainen)	●	●
3. jarruvalo	●	●
Luistonesto	●	●
Ajovalot mustilla kehyksillä	●	●
Apukuljettajan turvatyyny	●	●
Polttoainesäiliö 90 l	●	●
Manuaalinen ohjaamon ilmastointi	●	●
Ajotietokone	●	●
ABS + ESP	●	●
Korkeussäädettävät ohjaamon istuimet	●	●
Ohjaamon istuimien alaosan verhoilu	●	●
Kääntyvät ohjaamon istuimet	●	●
Juomapullon pidike	●	●
Levennetyt sivupeilit	●	●
1980 mm leveä raideväli (1790 mm sijaan)	●	●
Dieselhiukkassuodatin	●	●
Kuljettajan turvatyyny	●	●
Sähköiset ikkunannostimet	●	●
Ohjaamon istuinten käsinojat	●	●
ASR + ESP sis. mäkilähtöavustin	●	●
Ohjaustehostin	●	●
Korkeussäädettävä ohjauspyörä	●	●
Halogeenivalot	●	●
Ohjaamon istuinten verhoilu asunto-osan kankaalla	●	●
Sähköinen ajonestolaite	●	●
AdBlue-säiliö 19 l	●	●
Renkaanpaikkaussetti	●	●
Keskuslukitus	●	●

MOOTTORIT

Fiat 88 kW (120 hv) - Manuaali EURO 6 E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	●	●
---	---	---

ULKOPUOLI

Takatallin ovi kuljettajan puolella	●	●
Ohjaamon panoraamaikkuna sis. pimennys- ja hyttysverho	●	●
Kirkaslasinen kattoikkuna 400x400 mm (keittiö, makuutila) sis. pimennys- ja hyttysverho	●	●
Kirkaslasinen kattoikkuna 400x400 mm pesutilassa, sis. pimennysverho ja hyttysverkko	●	●
Alaslaskettu perä, isompi kantavuus 250 kg	●	●
Takatallin ovi apukuljettajan puolella	●	●
Ulkovalo asunto-osan oven yläpuolella	●	●
Ikkunallinen 58 cm asunto-osan ovi, jossa roskis ja pimennysverho. Keskuslukitus ja matala Coupe-sisäänkäynti	●	●
Valmius ilmastointilaitteelle sis. katon vahvistus	●	●

ASUNTO-OSA

Taitettava pyykkiteline WC-tilassa tai suihkussa	●	●
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus	●	●
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä	●	—
Nostovuode	—	●
Kylmävaahdotpatjat 110 mm kiinteissä vuoteissa, sis. jousituksen	●	●

VAKIOVARUSTEET

T 663 G
LIFT 663 G

Vaatekaapin valo	●	●
Niskatuet keski-istuinryhmässä	●	●
Työtasonjatke	●	●
Säilytystila istuinryhmän korotetussa lattiassa	●	●
Ilmankierto kalusteiden takana	●	●
Kiinnityskiskot ja -koukut takatallissa	●	●

KEITTIÖ

Pesuallas lasikannella	●	●
Jääkaappi 132 l ja pakastelokero	●	●
3-liekinen kaasuliesi sähköisellä kipinäsytytyksellä, lasikansi	●	●
Keittiön vetolaatikossa aterinlaatikko	●	●
Hiljaisesti sulkeutuvat vetolaatikot	●	●

VESI / PESEYTYMINEN

Eristetty ja lämmitetty tuorevesisäiliö	●	●
Kasetti-WC	●	●
Yksiotehana	●	●
Vesisäiliö 100 l täyttötuella, harmaavesisäiliö 90 l	●	●
Moderni pesuallas pesutilaan	●	●
Korkeatehoinen Tandem uppopumppu	●	●

MULTIMEDIA

Radiovalmius sis. kaiuttimet, Aktiivi-antenni DAB-valmiudella	●	●
---	---	---

KAASU / SÄHKÖ

230V -pistoke ja valaistus takatallissa	●	●
Savuhälytin	●	●
Kaasun säädin 30 mbar ja kaasujohto (maakohtainen sovitin)	●	●
Kaasupullokotelo (2 x 11 kg pulloille)	●	●
LED-sisävalaistus	●	●
Säädettävät LED-lukuvalot	●	●
Monitoimikäyttöpaneeli	●	●
Ovi kaasupullolle	●	●
Sähkönsyöttö sivuseinässä	●	●
Tehokas, huoltovapaa AMG-akku asunto-osassa (95 Ah)	●	●
Latausautomaatiikka käynnistys ja asunto- osan akuille, 12 V / 18 A ja laturi	●	●
230 V CEE-liitäntä, FI-kytkin ja laturi	●	●

LÄMMITYS

Kaasulämmitys 6 kW kiertoilma, 10 l boileri ja manuaalinen käyttöpaneeli	●	●
--	---	---

LLT-KORIRAKENNE

Sivuseinät lasikuitua	●	●
12 vuoden tiiviysturva	●	●
Etuosa, katto ja takaosa lasikuitua	●	●
Alapohjassa XPS-foam-eriste ja lasikuitu	●	●

VARUSTEPAKETIT TOURER (FIAT) 70 VUOTTA

TOURER 70-VUOTIS PAKETTI	HINTA €
Verhoilu Granit	
Hyttysverkko-ovi	
Kiiltävä musta Skid Plate etuosassa	
Sumuvalot (puoli-integroituun)	
Kojelauta Techno Trim	
Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepinpää	
16" alumiinivanteet musta jokasäänrenkailla	
Ajoneuvon värinen puskuri	
Eristetty harmaavesisäiliö	
Ohjaamon Skyroof-kattoikkuna	
Pakettihinta (sis. alv)	
Lisäpaino (kg)*	33

TALVIPAKETTI ILMALÄMMITYS FIAT	HINTA €
Ohjaamon matto	
Asunto-osan matto	
Nestekiertoinen lattialämmitys ilmalämmityksen yhteydessä	
Eristetty ja automaattisesti lämmitetty harmaavesisäiliö	
Digitaalinen käyttöpaneeli lämmitykselle	
DuoControl ja letkurikkoventtiili	
Eis-Ex etänäytöllä (vain DuoControlin yhteydessä)	
Kaasulämmitys 6 kW kiertoilma, 10 l boileri ja digitaalinen käyttöpaneeli ja 1,8 kW sähköpatruuna	
Pakettihinta (sis. alv)	3 365,-
Lisäpaino (kg)*	25.5

TURVALLISUUSPAKETTI FIAT	HINTA €
Hätäjarruavustin jalankulkijan tunnistimella	
Sade- ja valotunnistin	
Kaistavahti	
Liikennemerkkitunnistin	
Älykäs nopeusavustin	
Vireystilatunnistin	
Pakettihinta (sis. alv)	1 255,-
Lisäpaino (kg)*	1

JUHLAPAKETTI	HINTA €
Täysautomaattinen SAT-laite 65 cm	
9" näyttö, radio, DAB+ ja navigointiohjelma	
Taulu-TV:n teline (max. 32")	
Smart TV 32"	
Kattoilmastointilaite (viilennys ja lämmitys)	
Polkupyöräteline 3 polkupyörälle	
Markiisi matta musta 4,0 x 2,50 m sis. LED	
Ohjaamon kaihdinverhot	
Pakettihinta (sis. alv)	7 370,-
Lisäpaino (kg)*	104

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

 INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

LISÄVARUSTEET

T 663 G
LIFT 663 G

	HINTA	LISÄPAINO (KG)*		
ALUSTA & MOOTTORIT				
Ohjaamon istuinten lämmitys	1 000,–	1	○	○
Ohjaamon matto	110,–	3	○	○
Sähköinen seisontajarru	570,–	-10	○	○
LED-päiväajovalot	1 360,–	0	○	○
MOOTTORIT				
Fiat 132kW (180 hv) Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	9 165,–	60	○	○
Fiat 132kW (180 hv) Maxi Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	10 440,–	60	○	○
Fiat 103kW (140 hv) Manuaali - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	1 795,–	0	○	○
Fiat 103 kW (140 hv) Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop -toiminto ja Booster	6 000,–	60	○	○
PAINONKOROTUKSET				
Painonkorotus 3,65 / 4,25 t	250,–	0	○	○
Painonkorotus 4,4 t (mahd. vain 180 hv kanssa)	250,–	0	○	○
ULKOPUOLI				
Upotetut ikkunat, sis. pimennys- ja hyttysverho	930,–	2	○	○
Takatukijalat	465,–	8.5	○	○
Valmius polkupyörätelineelle	125,–	0.5	○	○
Kirkaslasinen kattoluukku 700x500 mm, sis. pimennys- ja hyttysverho, istuinryhmän yläpuolella (Lift-malleissa takavuoteen yllä)	575,–	4	○	○
Kattoilmastointilaite (viilennys ja lämmitys)	2 730,–	33	○	○
Nostokaton eristys	450,–	2	○	○
Nostokatto	4 680,–	120	○	○
ASUNTO-OSA				
Suihkun puinen lattiaritilä	120,–	2	○	○
Takatallin säilytysjärjestelmä	275,–	3	○	○
Premium-patjat 130 mm, sis. jousituksen	410,–	2	○	○
Isofix-kiinnitys x 2	305,–	2.5	○	○
KEITTIÖ				
Kaasu-uuni	835,–	12	○	○
Kankainen tilanjakaja	130,–	3	○	○
MULTIMEDIA				
Taulu-TV:n teline (max. 32")	290,–	1.5	○	○
Täysautomaattinen SAT-laite 65 cm	2 510,–	9	○	○
9" näyttö, radio, DAB+ ja navigointiohjelma	2 100,–	3	○	○
KAASU / SÄHKÖ				
Kaasun ulosotto	305,–	1	○	○
LÄMMITYS				
Digitaalinen käyttöpaneeli lämmitykselle	135,–	0.1	○	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua

valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

CRUISER 70 VUOTTA

TEKNISET TIEDOT



CRUISER 70 VUOTTA

V 643 G

Hinta ^{a)}	€	79 300,- €
Alusta		Fiat Ducato
Kokonaispituus	cm	677
Kokonaisleveys	cm	222 ⁴⁾
Sisäkorkeus max.	cm	198
Kokonaiskorkeus	cm	276 ⁴⁾
Akseliväli	mm	3800
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4
Massa ajokuntoisena*	kg	2947 (2800 - 3094)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	kg	202
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	kg	3500
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus	mm	40 / 30 / 30
Vuodepaikat vakiona / max.		3 ⁵⁾ / 5 ○
Vuoteet edessä	cm	205 x 80 - 55 ○
Vuoteet takana	cm	2x 193 x 80 / 193 - 144 x 198
Kerrosvuoteet	cm	234 x 133 ○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino voidaan

määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

VAKIOVARUSTEET

V 643 G

ALUSTA & MOOTTORIT

16" alumiinivanteet musta jokasäänrenkailla	●
Monitoimiohjauspyörä	●
Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit	●
Peruutuskamera 3. jarruvalossa	●
Sumuvalot	●
Peruutuskamera sis. kaapeli, ilman monitoria	●
Ohjaamon pimennysverho (kankainen)	●
3. jarruvalo	●
Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepinpää	●
Kiiltävä musta Skid Plate	●
Luistonesto	●
Ajovalot mustilla kehyksillä	●
Kojelauta Techno Trim	●
Apukuljettajan turvatyyny	●
Polttoainesäiliö 90 l	●
Manuaalinen ohjaamon ilmastointi	●
Ajotietokone	●
ABS + ESP	●
Korkeussäädettävät ohjaamon istuimet	●
Ohjaamon istuimien alaosan verhoilu	●
Kääntyvät ohjaamon istuimet	●
Juomapullon pidike	●
Levennetyt sivupeilit	●
Maalattu etupuskuri	●
Dieselhiukkassuodatin	●
Kuljettajan turvatyyny	●
Ohjaamon istuinten käsinojat	●
ASR + ESP sis. mäkilähtöavustin	●
Ohjaustehostin	●
Korkeussäädettävä ohjauspyörä	●
Halogeenivalot	●
Ohjaamon istuinten verhoilu asunto-osan kankaalla	●
Sähköinen ajonestolaite	●
AdBlue-säiliö 19 l	●
Renkaanpaikkaussetti	●
Keskuslukitus	●
Sähköiset ikkunannostimet	●

MOOTTORIT

Fiat 103kW (140 hv) Manuaali - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	●
--	---

ULKOPUOLI

Ukoväri Expedition Grey (harmaa)	●
Kirkaslasinen kattoikkuna 400x400 mm pesutilassa, sis. pimennysverho ja hyttysverkko	●
Alaslaskettu perä, isompi kantavuus 250 kg	●
Takatallin ovi apukuljettajan puolella	●
Ulkovalo asunto-osan oven yläpuolella	●
Ikkunallinen 58 cm asunto-osan ovi, jossa roskis ja pimennysverho. Keskuslukitus ja matala Coupe-sisäänkäynti	●

ASUNTO-OSA

Taitettava pyykkiteline WC-tilassa tai suihkussa	●
Erillisuoteiden yhdistämismahdollisuus	●
Kylmävaahtopatjat 110 mm kiinteissä vuoteissa, sis. jousituksen	●
Vaatekaapin valo	●

VAKIOVARUSTEET		V 643 G
Niskatuet keski-istuinryhmässä		●
Säilytystila istuinryhmän korotetussa lattiassa		●
Hyttysverkko-ovi		●
Ilmankierto kalusteiden takana		●
Kiinnityskiskot ja -koukut takatallissa		●
KEITTIÖ		
3-liekkinen kaasuliesi sähköisellä sytytyksellä, integroitu pesuallas ja 2-osainen lasikansi		●
Jääkaappi 106 l (pohjaratkaisusta riippuen)		●
Keittiön vetolaatikossa aterinlaatikko		●
Hiljaisesti sulkeutuvat vetolaatikot		●
VESI / PESEYTYMINEN		
Tuore- ja harmaavesisäiliöt lämmitetty ja eristetty		●
Kasetti-WC		●
Yksiotehana		●
Sähkön ja veden pääkytkimet yhden huoltoluukun takana		●
Vesisäiliö 100 l täyttötuella, harmaavesisäiliö 90 l		●
Moderni pesuallas pesutilaan		●
Korkeatehoinen Tandem uppopumppu		●
MULTIMEDIA		
Radiovalmius sis. kaiuttimet, Aktiivi-antenni DAB-valmiudella		●
KAASU / SÄHKÖ		
230V -pistoke ja valaistus takatallissa		●
Epäsuora valaistus yläkaappien ylä- ja alaosassa		●
Epäsuoravalistus keittiön takaseinässä		●
LED-valolista makuutilassa		●
Savuhälytin		●
Kattovalaistus (himmennettävä)		●
Kaasun säädin 30 mbar ja kaasujohto (maakohtainen sovitin)		●
Kaasupullokotelo (2 x 11 kg pulloille)		●
LED-sisävalaistus		●
Säädettävät LED-lukuvalot		●
Monitoimikäyttöpaneeli		●
Ovi kaasupullolle		●
Tehokas, huoltovapaa AMG-akku asunto-osassa (95 Ah)		●
Latausautomaattikka käynnistys ja asunto- osan akuille, 12 V / 18 A ja laturi		●
230 V CEE-liitäntä, FI-kytkin ja laturi		●
LÄMMITYS		
Kaasulämmitys 6 kW kiertoilma, 10 l boileri ja manuaalinen käyttöpaneeli		●
LLT-KORIRAKENNE		
12 vuoden tiiviysturva		●
Etuosa, katto ja takaosa lasikuitua		●
Alapohjassa XPS-foam-eriste ja lasikuitu		●

VARUSTEPAKETIT CRUISER 70 VUOTTA

TOURER PAKETTI	HINTA €
Verhoilu Granit	
70-vuotis tarroitus	
Pakettihinta (sis. alv)	
Lisäpaino (kg)*	△

TALVIPAKETTI ILMALÄMMITYS	HINTA €
Nestekiertoinen lattialämmitys ilmalämmityksen yhteydessä	
Diesel-lämmitys 6 kW kiertoilma, 10 l boileri, digitaalinen käyttöpaneeli, ja 1,8 kW sähköpatruuna	
Ohjaamon matto	
Asunto-osan matto	
Pakettihinta (sis. alv)	2 755,-
Lisäpaino (kg)*	12

TURVALLISUUSPAKETTI FIAT	HINTA €
Hätäjarruavustin jalankulkijan tunnistimella	
Sade- ja valotunnistin	
Kaistavahti	
Liikennemerkkitunnistin	
Älykäs nopeusavustin	
Vireystilatunnistin	
Pakettihinta (sis. alv)	1 255,-
Lisäpaino (kg)*	1

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

 INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

LISÄVARUSTEET

V 643 G

	HINTA	LISÄPAINO (KG)*	
ALUSTA & MOOTTORIT			
Ohjaamon istuinten lämmitys	1 000,–	1	○
Ohjaamon matto	110,–	3	○
Sähköinen seisontajarru	570,–	-10	○
LED-päiväajovalot	1 210,–	0	○
MOOTTORIT			
Fiat 132kW (180 hv) Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	7 370,–	60	○
Fiat 132kW (180 hv) Maxi Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop-toiminto ja Booster	8 955,–	60	○
Fiat 103 kW (140 hv) Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop -toiminto ja Booster	4 210,–	60	○
PAINONKOROTUKSET			
Painonkorotus 3,65 / 4,25 t	250,–	0	○
ULKOPUOLI			
Avattava maitolasinen ikkuna pesutilassa, sis. pimennys- ja hyttysverho	325,–	3	○
Takatukijalat	465,–	8.5	○
Kattoilmastointilaite (viilennys ja lämmitys)	2 730,–	33	○
Nostokaton eristys	450,–	2	○
Nostokatto	5 265,–	120	○
ASUNTO-OSA			
Takatallin säilytysjärjestelmä	275,–	3	○
Isofix-kiinnitys x 2	305,–	2.5	○
KEITTIÖ			
Kaasu-uuni	835,–	12	○
Liesituuletin	360,–	2	○
VESI / PESEYTYMINEN			
Ulkosuihku yksiotehanalla	305,–	3	○
MULTIMEDIA			
Taulu-TV:n teline (max. 32")	290,–	1.5	○
Täysautomaattinen SAT-laite 65 cm	2 510,–	9	○
9" näyttö, radio, DAB+ ja navigointiohjelma	2 100,–	3	○
KAASU / SÄHKÖ			
Kaasun ulosotto	305,–	1	○
Asunto-osan lisäakku 95 Ah AGM	515,–	27	○
LÄMMITYS			
Ohjaamon lämpömatto (vain nestekiertoisen lämmityksen yhteydessä)	925,–	2.5	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua

valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

ALAVIITTEET

Kaikki lisävarustehinnat koskevat tehdasasennusta. Myöhemmistä asennuksista on odotettavissa lisäkustannuksia. Kaikki muutokset ajoneuvosi tehdasvarustelun tuotannon jälkeen voivat johtaa ajo- ja liikenneturvallisuuden heikkenemiseen. Suosittelemamme lisävarusteet, alkuperäiset varaosat on kehitetty erityisesti juuri ajoneuvoosi. Lisävarusteet, lisäosat, muunnokset tai asennusosat, joita LMC ei ole hyväksynyt, voivat vahingoittaa ajoneuvoa ja heikentää liikenneturvallisuutta. Vaikka näille osille olisi saatavilla asiantuntijalausunto, osahyväksyntä tai tyyppihyväksyntä, tuotteen asianmukaisesta kunnosta ei ole olemassa varmuutta. Huomioitavaa on, että LMC ei ota mitään vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tuotteista, joita LMC ei ole hyväksynyt, tai ei-sallituista muutoksista. Ilmoitettu massa ajokunnossa on vakioarvo, joka on määritelty tyyppihyväksyntämenettelyssä. Valmistustoleransseista johtuen todellinen ajokunnossa oleva punnittu massa voi poiketa yllä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$ poikkeamat ajokunnossa olevasta massasta ovat lain mukaan sallittuja ja mahdollisia. Ajoneuvon teknisesti sallittua kokonaismassaa ja teknisesti sallittua akselin kokonaismassaa ei saa ylittää. Tiedot ajoneuvojen toimituksesta, ulkonäöstä, mitoista ja painoista vastaavat painohetkellä saatavilla olevaa tietoa ja eurooppalaisia hyväksymismääryksiä. Pidätämme oikeuden teknisiin suunnittelu- ja varustemuutoksiin, väripoikkeamiin ja virheisiin. Joissakin kuvissa on lisävarusteita, joista veloitetaan lisämaksu. Pidätämme oikeuden muutoksiin. Kuvissa mahdollisesti esiintyvät somisteet eivät sisälly toimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat osittain paino- tai valaistustekniikasta. Kaikki ilmoitetut hinnat ovat LMC:n ei-sitovia suositushintoja sis. ALV 25,5 % (euroina). Pidätämme oikeuden muutoksiin. Muiden Euroopan maiden hinnat voivat vaihdella eri maakohtaisten vakiovarusteiden ja erilaisten ALV- tai luksusverokantojen vuoksi. Lisätietoja Suomessa sovellettavista hinnoista, veroista ja maksuista saat LMC-kauppailta.

Tämän hinnaston julkaisemisen myötä kaikkien aiemmin julkaistujen hinnastojen voimassaolo päättyy. Hinnasto on voimassa 1.8.2025 alkaen.

ALAVIITTEET

- 1) Annetut mitat ovat tyyppihyväksyntäprosessissa määritettyjä vakioarvoja. Valmistustoleransseista johtuen todelliset mitat voivat poiketa yllä annetuista vakioarvoista. Enintään $\pm 3\%$:n poikkeamat vakioarvoista ovat lain mukaan sallittuja ja mahdollisia. Lisävarusteiden tehdasasennus voi vaikuttaa kullekin mallille tai pohjaratkaisulle määritettyihin arvoihin.
- 2) Annettu paino sisältää valmistajan ilmoittamat vakiovarusteet ilman lisävarusteita sekä tuoreveden, kaasupullon (alumiini) 100 %. Tämä vastaa painoa noin 31 kg (Sassino, Style, Style-Lift, Videro).
- 3) Annetut mitat ovat tyyppihyväksyntäprosessissa määritettyjä vakioarvoja. Valmistustoleransseista johtuen todelliset mitat voivat poiketa yllä annetuista vakioarvoista. Enintään $\pm 3\%$:n poikkeamat vakioarvoista ovat lain mukaan sallittuja ja mahdollisia. Lisävarusteiden tehdasasennus voi vaikuttaa kullekin mallille tai pohjaratkaisulle määritettyihin arvoihin.
- 4) Annetut mitat ovat tyyppihyväksyntäprosessissa määritettyjä vakioarvoja. Valmistustoleransseista johtuen todelliset mitat voivat poiketa yllä annetuista vakioarvoista. Enintään $\pm 3\%$:n poikkeamat vakioarvoista ovat lain mukaan sallittuja ja mahdollisia. Lisävarusteiden tehdasasennus voi vaikuttaa kullekin mallille tai pohjaratkaisulle määritettyihin arvoihin.
- 5) 3. vuodepaikka: Lisävaruste „Varavuoteen lisäpehmuste“: 1 lisävuodepaikka (Vuoteenteko: istuinryhmästä kuljettajan istuimen kanssa) 5. vuodepaikka: Lisävaruste „Nostovuode“: 2 lisävuodepaikkaa

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme LMC-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisen varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista. Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. LMC pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosiistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi LMC tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massa-ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 850 kg Massa ajokunnossa

- $3 * 75 \text{ kg}$ Matkustajien massa

- 100 kg Vähimmäiskantavuus

= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuville, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa

- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).

- $3 * 75 \text{ kg}$ Matkustajien massa

- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)

= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntyminen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä LMC vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltäviä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa LMC tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkki ajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).

$3 * 75 \text{ kg}$ Matkustajien massa

150 kg Varsinaiseen ajoneuvon tilatut lisävarusteet

= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.



NÄHDÄÄN!