

URBAN CAMPER

Prislista Tillval Tekniska data

Utgåva September 2024- Priser kan komma att förändras beroende på leveransdatum



SE 09/2024

För kännedom: Vi förbehåller oss rätten till ändringar i utrustning och komponenter, orsakat av t.ex materialbrist. Din återförsäljare kommer hållas informerad.



BÜRSTNER

#hemkänsla



BÜRSTNER VÅR UPPFATTNING OM KVALITET ...

Man behöver mycket information för att kunna bestämma sig för rätt campervan. Vi vill gärna hjälpa dig, för en Bürstner kännetecknas inte bara av hög produktkvalitet, genomtänkt teknik och attraktiv design. Om du bestämmer dig för en Bürstner får du många ytterligare fördelar:

KVALITET I SÄKERHETEN

Bürstner tar säkerheten på stort allvar och utrustar alla husbilar – om det är tekniskt möjligt även i bodelen – med 3-punktsbälten. Du får också ABS (låsningsfria bromsar) som standard. Alla modeller har airbag för föraren redan i grundversionen.

GENOMTÄNKTA PLANLÖSNINGAR

Bürstner utformar planlösningen efter användarens behov. Den som reser med familjen eller sina vänner uppskattar särskilt de otaliga förvaringsmöjligheterna, de funktionella detaljerna och den ombonade atmosfären.

ENASTÅENDE VÄRDE FÖR PENGARNA

Det som Bürstner har att erbjuda redan i grundversionen – och som kan kompletteras med de mycket prisvärda utrustningspaketen – finns inte att få någon annan stans. Möjligheten att utrusta sin campervan med dessa paket (beroende på modell) utnyttjas av många av våra kunder, som då får ett särskilt fördelaktigt totalerbjudande.

GARANTIER*

Bürstner står för #välbefinnande – och det även efter köpet – därför erhåller du ett omfattande trygghetspaket. För varje Bürstner Campervan lämnar vi 2 års tillverkargaranti och 6 års täthetsgaranti. Se vidare i garantivillkoren eller fråga din Bürstneråterförsäljare (Garantin kräver årlig kostnadspliktig kontroll). *Enligt garantivillkor

URBAN CAMPER

Innehåll


Viktiga tips för att välja husbil	4
Copa.....	6

VIKTIGA UPPLYSNINGAR FÖR VAL AV HUSBIL

Vid köp av en husbil, campingbil eller Urban Vehicle (nedan kallad husbil) är rätt planlösning och tilltalande design speciellt viktiga. Men även vikten spelar en väsentlig roll. Familj, vänner, tilläggsutrustning, tillbehör och bagage – allt måste få plats. Dessutom finns det rättsliga och tekniska gränser för konfigurationen och belastningen. Varje husbil är dimensionerad för en viss vikt, som inte får överskridas under körningen. Den som köper husbil står därför inför frågan: hur måste jag utforma mitt fordon, så att passagerare, bagage och tillbehör kan få plats enligt mina behov utan att denna maximivikt överskrids? För att underlätta detta beslut för dig får du härnedan några anvisningar som kan vara speciellt viktiga för valet av fordon bland dem som vi erbjuder.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt ...

... är ett värde som tillverkaren har fastställt och som inte får överskridas. På grundval av planritningen fastställer Bürstner en övre gräns för fordonet, vilken kan variera för olika planlösningar (t.ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Uppgifterna för berörd planlösning finns i Tekniska Data.



Modeller	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Totallängd (ca. cm)	695	698	742	742
Totalbredd (ca. cm)	232	232	232	232
Totalhöjd (ca. cm)	295	295	295	295
Ståhöjd, bodel (ca. cm)	212	212	212	212
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	3500	3500	3500	3500
Vikt i körklart skick (kg)*	3019 (2868 - 3170)*	3019 (2868 - 3170)*	3105 (2950 - 3260)*	3130 (2974 - 3287)*

2. Vikt i körklart skick ...

... består – förenklat sagt – av basfordonet med tilläggsutrustning plus en nominell vikt på 75 kg för föraren. Det är rättsligt tillåtet och möjligt, att ditt fordonets vikt i körklart skick avviker från den nominella vikt som anges i säljdokumentationen. Tillåten tolerans är $\pm 5\%$. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. För att ha full uppsikt över möjliga viktavvikelser väger Bürstner varje fordon vid slutet av monteringsbanan und meddelar din handelspartner resultatet av vägningen av fordonet för vidarebefordran till dig.

Detaljerade förklaringar av vikt i körklart skick finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

3. Tillåtna sittplatser (inklusive föraren) ...

... fastställs av tillverkaren vid typgodkännandet. Detta leder till passagerarnas vikt. För detta räknar man med en nominell vikt på 75 kg för varje passagerare (utom föraren).

Detaljerade förklaringar rörande passagerarnas vikt finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Modeller	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Totallängd (ca. cm)	695	698	742	742
Totalbredd (ca. cm)	232	232	232	232
Totalhöjd (ca. cm)	295	295	295	295
Ståhöjd, bodel (ca. cm)	212	212	212	212
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	3500	3500	3500	3500
Vikt i körklart skick (kg)*	3019 (2868 - 3170)*	3019 (2868 - 3170)*	3105 (2950 - 3260)*	3130 (2974 - 3287)*
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg)*	122	122	31	6
Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt (kg)	2000	2000	2000	2000
Axelavstånd (ca. mm)	3800	3800	4035	4035
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*	4 - 5 o ¹⁾	4	4 - 5 o ¹⁾	4

4. Tillverkarspecifik vikt för tilläggsutrustning ...

... är ett värde som fastställs av Bürstner för varje planritning och utgör maximivärdet för beställbar tilläggsutrustning. Denna begränsning ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag fastställda tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, på fordon som Bürstner levererat också finns till förfogande för tillsatsvikt. Om vägningen vid slutet av monteringsbanan i undantagsfall ändå visar att den faktiska möjligheten till tillsatsvikt underskrider minsta nyttolasten på grund av en tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi före leveransen av fordonet att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av sittplatserna, eller slopande av tilläggsutrustning.

Detaljerade förklaringar rörande toleransernas effekter på minsta nyttolasten finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Benämning	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Extra vikt* (kg)
Karos / utvändigt					
Cykelhållare för 3 cyklar (max. last 60 kg)	o	o	o	o	15
Cykelhållare för 3 cyklar, höj- och sänkbart (max. last 50 kg)	o	o	o	o	21
Taklucka med fläkt (in- och utsug) i kök	o	o	o	o	4
Taklucka med fläkt i toalettrum	o	o	o	o	4
Karos / bodel					
Dyna för extrasäng (nödbädd)	-	o	-	-	3
Golvmatte, förarhytt och bodel	o	o	o	o	7
Isifix-fastsättning för två bilbarnstolar	o	o	o	-	6
Madrassydd för fasta sängar	o	o	o	o	1

Fiat Drive Easy paket	+3 kg*
Dimstrålkastare med kurvlykt	
Lufttryckssensorer	
Batterifrånskiljare för startbatteri	

5. Mervikten av tilläggsutrustning och paket ...

... ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus utvald tilläggsutrustning) och reducerar nyttolasten. Det angivna värdet utvisar mervikten jämfört med tilläggsutrustningen enligt den aktuella planlösningen. De utvalda paketens och tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning.

Copa



● Standardutrustning ○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Ford Tourneo Custom V710 FWD - 136 hk, 6-växlar manuell	715 800,-	841 600,-
Totallängd (ca. cm)	505	545
Totalbredd (ca. cm)	215	215
Totalhöjd (ca. cm)	206	206
Ståhöjd, bodel (ca. cm)	238	238
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt (kg)*	3125 ¹⁾	3175 ¹⁾
Vikt i körklart skick (kg) (+/-5%)*	2380 (2261 till 2499)* ²⁾	2595 (2465 till 2725)* ²⁾
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning (kg) *	590 ³⁾	251 ³⁾
Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt - beroende på version(kg)	2500 ⁴⁾	2500 ⁴⁾
Högsta sammanlagda tågvikt (approx. kg)	5625 ⁵⁾	5675 ⁵⁾
Axelavstånd (ca. mm)	3100	3500
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*	2 - 6 ○ ⁶⁾	4 - 5 ○ ⁶⁾
Sovplatser standard / max.	2 - 4 ○ ⁷⁾	4
Bäddmått, mitt (ca. cm)	190x100-108 ○	190x100
Bäddmått, sovtak, (ca. cm)	197x117	235x118
Kylskåpsvolym, inkl. frysack	36	47 (4,4)
Färskvattentank, ca. l	35	44
Färskvatten under körning ca. l	8	8
Spillvattentank, ca. l	21	38
Förvaringsutrymme för gasflaska (fyllnadsvikt i kig)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassi Ford		
17" aluminiumfälgar i carbongrått	●	●
2:a fönster öppningsbart	●	●
2:a nyckel, hopfällbar, med fjärrkontroll	●	●
ABS & ESP	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med ± 5 % av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Copa



● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ▲ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Automatiskt halvljus	●	●
Bränsletank 55 liter	●	●
El-uppvärmd fram och bakruta	●	●
Extra "Heavy Duty"-batteri	●	●
Fix & Go Kit (i stället för reservhjul)	●	●
Främre stötfångare lackerad i bilens färg	●	●
Intelligent hastighetsbegränsare med display för hastighetsbegränsning	●	●
Keyless go	●	●
Konstantfarthållare	●	●
LED halvljus med varselljus	●	●
Lackering "Frostvit"	●	●
Lufttryckssensorer	●	●
Mörktonat glas	●	●
Nödsignalssystem	●	●
Panikbromsassistent	●	●
Parkeringsensorer fram & bak	●	●
Pre-kollisions assistent 2.0	●	●
Regnsensorer	●	●
Riktningssvarning för enkelriktat	●	●
Sidospeglar, elektriskt justerbara och uppvärmda, men automatisk infällning vid parkering	●	●
Sommardäck	●	●
Spårhållningsassistent	●	●
Starthjälp i backe	●	●
Traction control	●	●
Tredje fönster i glas	●	●

*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Copa



● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ▲ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Vägmärkesidentifiering	●	●
Förrarhytt Ford		
Centrallås för förar och passagerardörr samt elektriska fönsterhissar	●	●
Eluppvärmda framstolar	●	●
Förar och passagerarstol, manuellt inställbara i 4 riktningar	●	●
Handskfack, löstagbart	●	●
Krockkudde, förarplats	●	●
Luftkonditionering förrarhytt, automatisk, inkl. pollenfilter	●	●
Skinklädd ratt	●	●
Urkopplingsbar airbag för passagerarplats	●	●
Vridplatta för förar- och passagerarstol (båda justerbara i höjd)	●	●
Kaross / utvändigt		
Pop-Up-tak	●	●
Skjutdörr höger sida	●	—
Skjutdörr, höger & vänster sida	—	●
Kaross / bodel		
3:e och 4:e sittplats på soffa, inkl. Isofix, samt sovfunktion	—	●
Förvaring över toalett	—	●
Möbeldekor "Casa Pino"	●	●
Vägghängt bord (kan användas fristående)	●	●
Kök		
Kompressorkylbox 36 lit.	●	—
Kompressorkylskåp 47 lit. varav 4,4 lit frys	—	●
Kryddhylla	●	—
Multifunktionsskena	—	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Copa



● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ▲ Okänd vid tidpunkten för publicering

Modeller	C 500	C 530
Spis, 2-lågig, samt diskho	●	●
Hygienavdelning / badrum		
Duschanslutning, utvändigt	●	—
Duschmunstycke, utdragbart inkl. hållare	—	●
Fällbart handfat	—	●
Kassettoalett	—	●
El / elektronik		
12 V-uttag i förarhytten	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
Indirekt belysning i sovtak, dimmbar	●	●
LED-belysning	●	●
Laddbooster	●	●
Svanhalslampor i sovtak	●	●
USB-uttag	●	●
Värme /ventilation		
Gasolutrymme för 1 x 2,75 kg ⁸⁾	●	●
Audio - Media		
13" multifunktionsdisplay med 5 högtalare	●	●
Digital backkamera	●	●
SYNC IV	●	●
Paket		
Titanium-version	●	●



*INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Bürstner hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Bürstner faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av

monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Utrustning Copa

	Titanium	Sport	Active
Ford Tourneo Custom V710 - 136 hk, 6-växlar manuell	●	●	—
17" aluminiumfälgar i carbongrätt	●	●	—
Konstantfarthållare	●	●	—
Spårhållningsassistent	●	●	—
Vägmärkesidentifiering	●	●	—
Pre-kollisions assistent 2.0	●	●	—
Främre stötfångare lackerad i bilens färg	●	●	—
Klädsel i "Black Onyx" design i förarhytt	●	●	—
13" multifunktionsdisplay med 5 högtalare	●	●	—
Lättmetallfälgar 19" i design "Luster Nickel"	○	—	—
2-zons aircondition (förar & passagerarplats)	○	○	●
Stängningshjälp för skjutdörr	○	○	●
Förarassistanspaket	○	○	●
Picknickbelysning i lastutrymmet	○	○	●
Däck för alla väder	—	●	—
19" mattsvarta aluminiumfälgar	—	●	—
Frontspoilerläpp i karosfärg	—	●	—
Bakre stötfångare lackerad i fordonets färg	—	●	—
Hyttmatta "Individual Limited Edition"	—	●	—
Extra "Copa Sport"-foliering	—	●	—
Sportig exteriör grafik	—	●	—
Svart anodiserat skydd för lasttröskel	—	●	—
Sänkning (ca 25 mm)	—	○	—
Ford Tourneo Custom V710 - FWD - 150 hk, 6-växlar manuell (Active version)	—	—	●
17" aluminiumfälgar i Absolute Black	—	—	●
Adaptiv farthållare	—	—	●
Varningssystem för avvikelse ur fil med filbytesassistent	—	—	●
Stötfångare fram och bak i svart	—	—	●
13" multifunktionsdisplay med 5 högtalare	—	—	●
Klädsel i "Active" design i förarhytt	—	—	●
Sidospeglar, svartlackerade	—	—	●
Dekorlister i svart	—	—	●
Lättmetallfälgar 19" i design "Absolute Black"	—	—	○
Vikttillägg för utrustningslinjen (kg)	△	△	△
Specialpris	Standard	84 600,-	60 200,-

Paket Copa

Paket

Förarsassistspaket 1 (För Titanium version med manuell växellåda)	△
Pre-kollisions assistent 2.2 med adaptiv farthållare (vid automat med automatisk start/stop funktion) & fotgångarvarningssystem	
ABS/ESP System med extra elektrisk bromskraftoptimering	
13" Multifunktionssystem med integrerad navigationsmodul	
Döda vinkeln assistent inkl. korsningsvarning	
Bromsassistent vid backning	
Specialpris	23 100,-

Assistspaket 2 (För Titaniumversion med automatisk växellåda)	△
Pre-kollisions assistent 2.2	
ABS/ESP System med extra elektrisk bromskraftoptimering	
Adaptiv farthållare	
13" Multifunktionssystem med integrerad navigationsmodul	
Döda vinkeln assistent inkl. korsningsvarning	
Skyltavläsningssystem	
Bromsassistent vid backning	
Specialpris	31 000,-

Paket för välbefinnande	+19 kg*
Demonterbart duschgolv inkl. draperi och förvaringsväska på garagedörr	
Varmvattenberedare	
Fäste för utomhusdusch	
Specialpris	15 600,-

Komfortpaket Copa	△
Induktiv laddplats	
Golvmatte fram	
El-uppvärmd ratt	
Specialpris	4 000,-

Holiday Version (C500)	+83 kg*
Mörkläggningsgardiner bodel	
3:e och 4:e sittplats på soffa, inkl. Isofix, samt sovfunktion	
4 lastföraneringsöglor för skenor	
Extra madrass för större säng	
Specialpris	74 500,-

Bus Version (C 500)	△
Mörkläggningsgardiner bodel	
3:e och 4:e sittplats, inkl. Isofix	
4 lastföraneringsöglor för skenor	
Specialpris	43 200,-

Attractive paket Copa	+10 kg*
Unik "Attractive"-dekor	
Skyddsror i krom för spoiler	
Skydd för stötfångare vid i & urlastning	
Specialpris	10 600,-

Elektropaket	+2 kg*
USB-ladduttag, extra	
Vägguttag, 230 V	
1 x Home Light (USB)	
Specialpris	2 300,-



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett

värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Gäller för leveranser fr.o.m 01.08.2024. Samtliga priser i SEK inkl. moms, fritt levererat till Erwin Hymer Group Nord AB:s återförsäljare. Denna prislista ersätter tidigare prislistor.

Vänligen, se mera information om vikter under "Viktig information"!

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett

värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tillbehör Copa

● Standardutrustning ○ Tillägsutrustning □ Tillägsutrustning inkl. i paket — Inte möjligt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

Benämning	Pris kr _{a)}	C 500	C 530	Extra vikt* (kg)
Motorversioner och växellåda Ford				
Ford Tourneo Custom V710 - AWD - 170 hk, 8 stegs automat	103 730,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - AWD - 170 hk, 8 stegs automat (Active version)	90 410,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD - 136 hk, 8-stegs automat (Titanium version)	29 640,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD - 170 hk, 8 stegs automat (Titanium version)	59 280,-	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD - 170 hk, 8-stegs automat (Active version)	45 950,-	○	○	0
Chassi Ford				
Differentialspärr för främre axel ¹¹⁾	i.k.	○	○	2
Dragkrok (fast)	7 350,-	○	○	35
Förbandslåda med varningstriangel och varselväst	380,-	○	○	0
Lättmetallfälgar 19" i design "Luster Nickel" ¹⁰⁾	9 340,-	○	○	27
Lättmetallfälgar 19" i design "Absolute Black" ⁹⁾	9 340,-	○	○	27
Låsbara hjulmuttrar	750,-	○	○	0
Metallic-lackering "Chrome Blue Metallic", inkl. Pop-Up-tak i antrazit	12 330,-	○	○	0
Metallic-lackering "Magnetic Metallic", inkl. Pop-Up-tak i antrazit	12 330,-	○	○	0
Metallic-lackering "Moondust Silver Metallic", inkl. Pop-Up-tak i antrazit	12 330,-	○	○	0
Speciallackering "Artisan red" inkl. Pop-Up tak i antrazit	12 330,-	○	○	0
Speciallackering - Grey Matter (Grå)	12 330,-	○	○	0
Stöldlarm	4 610,-	○	○	2
Större dieseltank 70 liter	380,-	○	○	12
Förarhytt Ford				
2-zons aircondition (förar & passagerarplats) ¹⁰⁾	3 870,-	○	○	15
Smart spegel med integrerad bilkamera	i.k.	○	○	0
Kaross / utvändigt				
"Keder-list" för båda sidor (för tältmontering) ¹⁴⁾	4 040,-	○	○	1
Markis, antrazitgrå 3,0 m ^{12) 13)}	16 570,-	—	○	△
Solmarkis antracit - 2,60 m ^{12) 13)}	16 570,-	○	—	30
Stängningshjälp för skjutdörr ¹⁰⁾	i.k.	○	○	0



* INFO

Monteringen av tillägsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tillägsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken.

Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Benämning	Pris kr ^{a)}	C 500	C 530	Extra vikt* (kg)
Kaross / bodel				
1 extra enkelsäte	20 670,-	o	o	23
2 extra enkelsäten	41 340,-	o	–	45
4 lastförankringsöglor för skenor	1 290,-	□	●	0
Mörkläggningsgardiner bodel	4 500,-	□	●	Δ
Hygienavdelning / badrum				
Spillvattentank uppvärmd	2 620,-	–	o	13
Utvändig dusch (slang, munstucke och hållare med sugkopp)	1 290,-	o	–	1
El / elektronik				
Litiumbatteri för kroppen	16 070,-	o	o	-15
Picknickbelysning i lastutrymmet ¹⁰⁾	1 000,-	o	o	0
Värme /ventilation				
Extra dieselvärmare, 2 kW	24 290,-	o	o	9
Thermo Connect app-styrning (för dieselpanna)	8 410,-	o	o	0
Paket				
Active version	60 200,-	o	o	Δ
Assistanspaket 2 (För Titaniumversion med automatisk växellåda) ¹⁰⁾	31 000,-	o	o	Δ
Attractive paket Copa ¹⁸⁾	10 600,-	o	o	10
Bus Version (C 500)	43 200,-	o	–	Δ
Elektropaket	2 300,-	o	o	2
Förarassistanspaket 1 (För Titanium version med manuell växellåda) ¹⁰⁾	23 100,-	o	o	Δ
Holiday Version (C500)	74 500,-	o	–	83
Komfortpaket Copa ¹⁸⁾	4 000,-	o	o	Δ
Paket för välbefinnande	15 600,-	–	o	19
Sportutrustningslinje ^{15) 16) 17)}	84 600,-	o	o	Δ



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Bürstner och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken.

Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Noteringar

FOTNOTER

¹ För C500 med automatväxellåda ökar fordonets totalvikt till 3175 kg (med framhjulsdraft) eller 3170 kg (med fyrhjulsdraft). För C530 med automatväxellåda ökar fordonets totalvikt till 3225 kg (med framhjulsdraft) eller 3300 kg (med fyrhjulsdraft)

² För C500 med automatväxellåda ökar vikten i körklart skick till 2418 kg (med framhjulsdraft) eller 2517 kg (med fyrhjulsdraft). För C530 med automatväxellåda ökar vikten i körklart skick till 2633 kg (med framhjulsdraft) eller 2732 kg (med fyrhjulsdraft).

³ För C500 med automatväxellåda ökas den av tillverkaren angivna vikten för extrautrustning till 602 kg (med framhjulsdraft) eller minskas till 497 kg (med fyrhjulsdraft). För C530 med automatisk växellåda ökas den av tillverkaren angivna massan för specialutrustning till 263 kg (med framhjulsdraft) eller minskas till 238 kg (med fyrhjulsdraft).

⁴ För bilar med automatväxellåda och 4-hjulsdraft reduceras den maximala dragvikten till 2400 kg (C500 & C530)

⁵ För C500 med automatväxellåda ökar tågvikten till 5675 kg (med framhjulsdraft) eller minskar till 5570 kg (med fyrhjulsdraft). För C530 med automatväxellåda ökar tågvikten till 5725 kg (med framhjulsdraft) eller 5700 kg (med fyrhjulsdraft).

⁶ 3:e, 4:e, 5:e & 6:e sittplats finns som tillval i Holiday versionen, eller Bus version, eller som enskilt tillval.

⁷ 3:e & 4:e sovplats möjligt i Holiday Version.

⁸ Adapter för gasol som tillval (via Bürstner Original parts)

⁹ Endast möjligt i kombination med Active-versionen.

¹⁰ Endast möjligt i kombination med Titanium-versionen.

¹¹ Endast i kombination med manuell växellåda

¹² Ej i kombination med tältlist (kederlist)

¹³ Vid tillvalet "Markis" ändras fordonets höjd till ca 209 cm.

¹⁴ Ej i kombination med markis

¹⁵ Ej i kombination med komfortpaket

¹⁶ Ej i kombination med "Attractive paket"

¹⁷ Ej i kombination med utrustningslinjen Titanium eller Active.

¹⁸ Ej i kombination med utrustningslinjen Sport.

***Vänligen, se mera information om vikter under "Viktig information"!**

Noteringar

JURIDISK INFORMATION AVS. VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Bürstner-konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maximivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvattentanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift 20 liter) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium med en vikt på 16 kg;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick.

Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick: 2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Bürstner anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken.

Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåten lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan nr 2), **tilläggsutrustningens vik** (se ovan nr 4) och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåten totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovannämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg vikt i körklart skick
- 3*75 kg passagerarnas vikt
- 100 kg minsta nyttolast
- = 325 kg maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg passagerarnas vikt
- 325 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = 43 kg faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Bürstner den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Bürstner levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordonets vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Bürstner tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reducering av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordonets vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

- 3 500 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 907 kg faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
- 3x75 kg passagerarnas vikt
- 150 kg det konkreta fordonets beställda tilläggsutrustning
- = 218 kg faktisk tillsatslastmöjlighet

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.

VIKTIG INFORMATION

Varje förändring av fordonet gentemot fabriksutförandet, kan medföra förändringar av köregenskaper och trafiksäkerhet

- Observera alla anvisningar rörande ett säkert framförande av ditt fritidsfordon.

- Kontrollera att du har rätt körkortsbehörighet för att framföra din campervan.

- Vid montering av antenner och andra tillbehör på taket, förändras fordonets totalhöjd.

- Beroende på husbilsmodell är det inte säkert att alla takmonterade tillbehör kan kombineras med varandra.

- De tekniska data som anges i denna broschyr motsvarar kunskaps- och produktionsläget vid tidpunkten för tryckningen (September 2024) när det gäller vikt och mått samt utrustning och konstruktion. Bürstner förbehåller sig rätten att när som helst ändra eller förbättra produkten. Vi rekommenderar därför att du under informationsprocessen och innan du ingår avtalet kontrollerar vår webbplats, använder vår konfigurator och/eller vår auktoriserade Bürstner-återförsäljare för att se om det finns

några ändringar i förhållande till denna publikation.

- Tekniska data i denna katalog gäller fordon i standardutförande, och var aktuella vid katalogens tryckning. Trots noggrann kontroll, kan dock tryckfel inte helt uteslutas. Under löpande modellår förbehåller vi oss rätten att genomföra tekniska förändringar och förbättringar.

- Vi reserverar oss för avvikelser ifråga om färg och struktur på avbildade material och produkter, vilka beror på materialets egenskaper eller på den fotografiska eller trycktekniska processen. Likaså reserverar vi oss för tekniska förändringar på fordonet, så länge kvalitén förblir densamma eller höjs, och så länge användningsmöjligheterna ej påverkas.

- Kontrollera all information rörande fritidsfordonet och dess standardutrustning med din Bürstner-återförsäljare före köpeavtalets undertecknande.

- Alla priser på tillvalsutrustning och tillbehör gäller vid fabriksmontering i samband med tillverkningen av fordonet.

SWE - Alla priser är rekommenderade försäljningspriser i SEK, baserat på de svensk detaljpriserna. Priserna i andra länder kan skilja sig åt beroende på valuta, landsspecifik moms, landsspecifikation, transportavgifter eller importtullar. Din lokala återförsäljare informerar dig om gällande priser, skatter och avgifter för ditt land. Alla priser i svenska kronor inklusive svensk moms. I samband med publiceringen av denna prislista upphör tidigare prislister att gälla. Prislistan giltig från 01.08.2024. Alla data var aktuella vid denna katalogs tryckning. Vi förbehåller oss dock rätten till ändringar av pris, konstruktion och utrustning under modellårets gång. Vi reserverar oss också för eventuella tryckfel.

September 2024 - 09/24 - A1



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststraße 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

Erwin Hymer Group Nord AB

c/o VIEW Ledger AB

Box 17233

SE - 104 62 Stockholm