

CAMPERS

---

# Technische gegevens

Editie September 2024



BE 09/2024

OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN ENKELE ONDERDELEN

Wij behouden ons het recht voor om in geval van materiaaltekorten in overleg met uw dealer de voertuiguitrusting en opties aan te passen.



# BÜRSTNER

---

## #overalthuis



### ONS IDEE VAN KWALITEIT ...

Voor het kiezen van de juiste camper is uitgebreide informatie nodig. Wij willen graag voor u klaarstaan, want een Bürstner wordt niet alleen gekenmerkt door een goede productkwaliteit, doordachte technologie en een aantrekkelijk design. De keuze voor Bürstner brengt nog vele andere voordelen met zich mee

### KWALITEIT IN VEILIGHEID

Bürstner neemt deze kwestie zeer serieus en rust alle campers - indien technisch mogelijk ook in het woongedeelte - uit met 3-punts veiligheidsgordels. Ook kunt u standaard ABS (antiblokkeersysteem) verwachten. In alle modellen bieden wij eveneens de bestuurdersairbag aan in de basisversie.

### DOORDACHTE INDELINGEN

Bürstner ontwerpt de indelingen volgens de behoeften van de gebruikers. Wie met familie of vrienden wil reizen, waardeert vooral de ontelbare opbergmogelijkheden.

### UITZONDERLIJK GOEDE PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING

Wat Bürstner al in de basisuitvoeringen aanbiedt - aangevuld met de uiterst aantrekkelijk geprijsde uitrustingspakketten - is ongekend. Veel van onze klanten maken gebruik van de mogelijkheid om hun voertuig uit te rusten met deze pakketten (afhankelijk van het model) en zo het bijzonder gunstige totaalaanbod veilig te stellen.

### GARANTIE\*

Bürstner staat voor #overalthuis - en dat zelfs na de aankoop. Daarom bieden wij u een allround zorgeloos pakket aan. Naast de wettelijke garantie ontvangt u van ons zowel 2 jaar fabrieksgarantie als ook 10 jaar garantie op vocht dichtheid. Neem de garantievoorwaarden in acht, die voorgeschreven en ook ten laste van de klant komende onderhoudsintervallen omvatten. Uw Bürstner-dealer staat voor u klaar om uw vragen te beantwoorden en voert de werkzaamheden graag voor u uit. \*conform garantievoorwaarden.

# CAMPERS

---

## Inhoud


Belangrijke tips voor het kiezen van uw camper .....	4
Lineo T.....	6
Travel Van .....	20
Campeo TD.....	30
Lyseo Time "SkyLine" .....	46
Lyseo TD Privilège.....	56
Lyseo Gallery TD .....	74
Lyseo I.....	86
Elegance.....	98

# BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

## 1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Bürstner specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



Modellen	T 569	T 590 G
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

## 2. Het massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Modellen	T 569	T 590 G
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

### 4. Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op het minimale nuttige massa en het nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	o	-	3
Hoelakken voor vaste bedden	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen <sup>4)</sup>	-	o	10
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7

Winterpakket	Extra gewicht* (kg)
Verwarming Combi 6 E	+18 kg*
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank en lozing geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert het nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

# Lineo T



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Ford 2,0 L EcoBlue 130 pk – 3.500 kg - handgeschakeld	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	285	285
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	△	2644 (2512 tot 2776)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	△	516
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3300	3300
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3 ○ <sup>1)</sup>	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	198x102-70	198x102-70
Bedmaten achter (ca. cm)	200x132-107	200x140-135
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	90 (11)	90 (11)
Vers waterverzorging (ca. l)	106	106
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	1x 11kg	1x 11kg
Chassis Ford		
16" banden op stalen velg	●	●
Banden reparatieset	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cruise Control	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



T 620 G	T 690 G	T 700
n.c.	n.c.	n.c.
660	699	699
220	220	220
285	285	285
198	198	198
3500	3500	3500
2746 (2609 tot 2883)*	2851 (2708 tot 2994)*	2804 (2664 tot 2944)*
413	302	351
2000	2000	2000
3750	3750	3750
4	4	4
2 - 3 o <sup>2)</sup>	2 - 3 o <sup>2)</sup>	2 - 3 o <sup>1)</sup>
198 x 102 - 70 o	198 x 102 - 70 o	155 x 80 o
203 x 75 - 53 / 193 x 75	199 x 75 - 53 / 200 x 75	190 x 150
90 (11)	131,5 (15)	131,5 (15)
95	95	95
90	90	90
49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

#### \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo T



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
ESP en Hill Assist	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Zijwindassistent	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●
Cabine vouwgordijn	●	●
Handschoenvak met klep	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
3e remlicht in logovorm	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Bumper in lakkleur (incl. mistlampen)	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	—	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●
Opbouwdeur eendelig	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.





T 620 G	T 690 G	T 700
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	—
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5 \%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo T



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Zijbeschermingstrips in lakkleur wit	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	—
Hangtafel met draaibare verlenging <sup>3)</sup>	●	●
Kapstok	●	●
Lattenbodem	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Multifunctionele rail <sup>4)</sup>	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Service Unit	●	●
Vario bad met douche (doucheslang + douchekophouder)	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
230 V contactdoos in garage	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
LED-verlichting	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang <sup>5)</sup>	●	●
Laadapparaat en omvormer - 250 VA	●	●
Leesspots LED	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



T 620 G	T 690 G	T 700
•	•	•
•	•	•
•	•	—
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

**\*INFO**

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo T



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
Plafond met indirecte verlichting	●	●
USB contactdozen	●	●
Verlichte spiegel in de toiletruimte	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Verwarming Combi 4	—	—
<b>Audio - Media</b>		
Radiovoorbereiding incl. antenne DAB	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



T 620 G	T 690 G	T 700
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Lineo T

## Pakketten

Active pakket	+7 kg*
Aluminium velgen 16" zwart	
Lowbar	
Borduursel "Active"	
Productgrafiek "Active"	

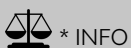
Ford Transit - uitrustingspakket	+3 kg*
Opmerking: het opgegeven gewicht van het pakket is reeds inbegrepen in de massa van het voertuig in rijklare toestand.	
Verwarmbaar voorruit	
Ruitenwisser met regensensor	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Lane keeping assist met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	

Connect pakket met 21,5" smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	

Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	+59 kg*
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur in rijrichting links	

Comfort Plus pakket (T 620)	+57 kg*
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur in rijrichting links	

Comfort pakket	+22 kg*
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	
Opbouwdeur smal met raam, hor en afvalhouder, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight	
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Chassis Comfort pakket (T590)	+57 kg*
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	
Garagedeur in rijrichting links	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	

Chassis Comfort pakket (T569)	+50 kg*
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	

Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	△
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur in rijrichting links	

Ford Nordic pakket	△
Op brandstof werkende hulpverwarming, programmeerbaar, incl. afstandsbediening	
Koude start pakket (-29°C) // 2e heavy duty accu	
Heavy duty accu	

Winterpakket (T569 & T590)	+17 kg*
Verwarming, diesel Truma Combi 4 D E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Vloerverwarming elektrisch	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Winterpakket	+10 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Vloerverwarming elektrisch	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lineo T

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>						
Ford 2,0 L EcoBlue 130 pk – 3.500 kg - automatisch	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 pk – 3.500 kg - automatisch	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 pk – 3.500 kg - handgeschakeld	○	○	○	○	○	0
<b>Chassis Ford</b>						
Aluminium velgen 16" zwart	□	□	□	□	□	-4
Bandenspanningscontrolesysteem	○	○	○	○	○	1
Bi-xenon koplampen met statische bochtverlichting en LED-dagrijverlichting	○	○	○	○	○	4
<b>Cabine Ford</b>						
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	—	—	—	—	●	5
Originele onderdelen & accessoires: Cabinetapijt (bij automatisch) <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	2
Originele onderdelen & accessoires: Cabinetapijt (bij handgeschakelde versnellingsbak) <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	2
<b>Opbouw, buiten</b>						
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	21
Garagedeur in rijrichting links	—	□	□	□	□	8
Klapsteunen achter	○	○	○	○	○	7
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	21
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	□	□	□	□	□	9
Trekhaak	○	○	○	○	○	50
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	□	□	—	—	—	24
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	—	—	□	—	—	27
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	—	—	—	□	□	29
<b>Opbouw, binnen</b>						
Bekleding Amaro	○	○	○	○	○	0
Bekleding Kaluna	○	○	○	○	○	0
Bekleding Osaka - leder	○	○	○	○	○	0
Bekleding Pacific	○	○	○	○	○	0



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



Naam	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel <sup>7)</sup>	o	—	—	—	o	3
Hoeslaken voor vast bed	o	o	o	o	o	1
Isofix kinderzitbevestiging	o	o	o	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen <sup>7)</sup>	—	o	o	o	—	10
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	Δ
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	Δ
Queensbed hoogteverstelbaar	—	—	—	—	o	34
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>						
Afvalwatertank verwarmd door spiraal <sup>8)</sup>	o	o	o	o	o	1
<b>Elektrische installatie</b>						
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding	o	o	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	o	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel <sup>11)</sup>	o	o	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar <sup>9)</sup>	□	□	□	□	□	12
<b>Verwarming - Klimaat</b>						
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	□	□	□	□	□	1
Dakairco Teleco Silent 8400 H <sup>9) 11)</sup>	o	o	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	—	—	□	□	□	1
Verwarming, diesel Combi 4 D	●	●	o	o	o	1
Verwarming, diesel Truma Combi 4 D E	□	□	o	o	o	2
<b>Audio - Media</b>						
Houder voor flatscreen	o	o	o	o	o	2
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera	o	o	o	o	o	2
Multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	o	o	o	o	o	4
Navigatiesysteem voor multimediasysteem	o	o	o	o	o	0
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm <sup>9)</sup>	o	o	o	o	o	15
SAT-installatie Teleco HD Telesat 85 cm <sup>9)</sup>	o	o	o	o	o	15
Wifi Connect module <sup>12)</sup>	□	□	□	□	□	3

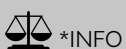


\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
<b>Pakketten</b>						
Active pakket	o	o	o	o	o	7
Chassis Comfort pakket (T569)	o	-	-	-	-	50
Chassis Comfort pakket (T590)	-	o	-	-	-	57
Comfort Plus pakket (T 620)	-	-	o	-	-	57
Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	-	-	-	o	-	59
Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	-	-	-	-	o	Δ
Comfort pakket	o	o	o	o	o	22
Connect pakket met 21,5" smart TV <sup>12)</sup>	o	o	o	o	o	6
Ford Nordic pakket	o	o	o	o	o	Δ
Ford Transit - uitrustingspakket	▲	▲	▲	▲	▲	3
Winterpakket	-	-	o	o	o	10
Winterpakket (T569 & T590)	o	o	-	-	-	17



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Travel Van



Standaarduitrusting
  Optionele uitrusting
  Niet mogelijk
  Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 590 G	T 620 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty)	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	599	660
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	285	285
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2695 (2560 tot 2830)*	2785 (2646 tot 2924)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	465	369
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>	2 - 3 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>
Bedmaten midden (ca. cm)	165x80 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>	165x80 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>
Bedmaten achter (ca. cm)	200x140	195x75 195x75-51
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	97 (11)	97 (11)
Vers waterverzorging (ca. l)	85	85
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	50 / 30 / 30	50 / 30 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chassis		
15" banden op stalen velg	●	●
ABS (antiblokeersysteem)	●	●
All-season banden	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Travel Van



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 590 G	T 620 G
Banden reparatieset	●	●
Cruise Control	●	●
Dagrijlicht	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Mistlampen	●	●
Start en stop functie	●	●
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●
<b>Cabine</b>		
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabine plissee verduistering	●	●
USB contactdoos in cabine	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
3e remlicht in logovorm	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Travel Van



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 590 G	T 620 G
Dakluik in toiletruimte	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK onderzijde	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●
Lakkleur wit	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●
Bekleding Verona Pure	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	●
Kapstok	●	●
Lattenbodem voor alle bedvarianten	●	●
Meubeldecor Sandy Grey	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Sjorogen met rails	●	●
<b>Keuken</b>		
Gaskookplaat 3-pits incl. spoelbak met glasafdekking	●	●
Koelkast, 97 L (waarvan 11 L diepvries)	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Overloopbescherming watertank	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
230 V contactdoos in garage	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Travel Van



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 590 G	T 620 G
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●	●
Laadbooster	●	●
Leesspots LED	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
USB contactdozen	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Verwarming Combi 4	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel <sup>13)</sup>	●	●
<b>Pakketten</b>		
"Smart"-uitrustingslijn	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Travel Van

	Smart (Standaard)	Flex	Premium
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●
All-season banden	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●	●
Mistlampen	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	—
Lakkleur wit	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	—
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	—
Dagrijlicht	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Lederen stuurwiel en pook	—	●	●
Techno dashboard	—	●	●
Bandenspanningssensoren	—	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	—	●	●
Multimediasation incl. achteruitrijcamera	—	●	—
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety pakket	—	○	○
Uconnect-radio met 10" display en navigatie, achteruitrijcamera, voorbereiding voor elektronisch regelbare airconditioning, inductielaadstation & digitaal instrumentenpaneel	—	—	●
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	—	—	●
Elektronische handrem	—	—	●
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	△	△	△



# Pakketten Travel Van

Pakketten	Harmony Line Pakket (T 620 G)	Harmony Line Pakket (T 590 G)
Stiksel "Harmony Line"	x	x
Variorollo's	x	x
Opbouwdeur smal met raam, hor en afvalhouder, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight	x	x
Achterbumper met chroom applicaties	x	x
Productgrafiek "Harmony Line"	x	x
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	x	x
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	x	x
Garagedeur in rijrichting links	x	x
Indirecte verlichting bovenkasten voor	x	x
Indirecte verlichting bovenkasten achter	x	x
Plafond met indirecte verlichting	x	x
Verlichte spiegel in toiletruimte	x	x
Acculamp "Home Light", extra	x	x
Indirecte verlichting baldakijn bar	x	x
Indirecte verlichting van de bovenkasten	x	x
Verlichting in kledingkast	x	x
Indirecte verlichting Beddenhoofdpaneel	x	x
Indirecte verlichting schot links bed achterin	x	
Indirecte verlichting schot rechts bed achterin	x	
Voordeelprijs €	n.c.	n.c.
Extra gewicht* (kg)	35	35

## Pakketten

Winterpakket	+18 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Vloerverwarming elektrisch	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	

Connect pakket met 21,5" smart TV	+8 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	
Houder voor flatscreen	

Ambiance pakket 1	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor vast bed	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensor	
Verkeerstekenherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

## \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Travel Van

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	T 590 G	T 620 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor</b>			
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty) <sup>14)</sup>	○	○	△
<b>Gewichtsverhoging</b>			
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg (Light chassis)	○	○	0
<b>Chassis</b>			
Dieseltank 90 L <sup>14)</sup>	○	○	25
Vorbereiding trekhaak	○	○	△
<b>Opbouw, buiten</b>			
Dakluik met ventilator in toiletruimte	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte <sup>16)</sup>	○	○	6
Deurdorpel	○	○	4
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	15
Klapsteunen achter	○	○	7
Lakkleur Lanzarote Grey (cabine) <sup>15)</sup>	○	○	0
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	21
Originele onderdelen & accessoires: Winterisolatiemat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	3
Originele onderdelen & accessoires: Zonweringmat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	1
Trekhaak	○	○	45
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	○	—	24
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	—	○	27
<b>Opbouw, binnen</b>			
Bekleding Bari Pure	○	○	0
Bekleding Catania Pure	○	○	0
Bekleding Genua Pure	○	○	0
Bekleding Osaka Pure - leder	○	○	0
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	○	○	3



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	T 590 G	T 620 G	Extra gewicht* (kg)
Hoeslaken voor vast bed	□	□	1
Isofix systeem voor twee kindersitjes	○	○	6
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	○	○	△
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	○	○	△
Tapijt cabine en woonruimte	□	□	7
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	○	○	1
Buitendouche met mengkraan	○	○	3
<b>Elektrische installatie</b>			
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	○	○	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding	○	○	1
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>10)</sup>	○	○	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>10)</sup>	○	○	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	○	○	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar <sup>17)</sup>	□	□	12
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	○	○	1
Dakairco Teleco Silent 8400 H	○	○	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	○	○	1
Gasaansluiting buiten	○	○	1
Verwarming Combi 6 E	□	□	1
<b>Audio - Media</b>			
Flatscreen 22" Teleco incl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	□	□	4
Houder voor flatscreen	□	□	2
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>18)</sup>	○	○	5
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm	□	□	15
SAT-installatie Teleco HD Telesat 85 cm <sup>17)</sup>	□	□	15
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>			
Safety pakket <sup>14)</sup>	○	○	△



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	T 590 G	T 620 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Pakketten</b>			
"Flex"-uitrustingslijn	o	o	Δ
"Premium"-uitrustingslijn <sup>18)</sup>	o	o	Δ
Ambiance pakket 1	o	o	16
Connect pakket met 21,5" smart TV <sup>12)</sup>	o	o	8
Harmony Line Pakket (T 590 G)	o	–	35
Harmony Line Pakket (T 620 G)	–	o	35
Winterpakket	o	o	18



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Campeo TD



Standaarduitrusting    
 
 Optionele uitrusting    
 
 Niet mogelijk    
 
 Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 590	TD 660
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty)	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	599	695
Totale breedte (ca. cm)	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	999	999
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	△	△
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	△	△
Wielbasis ca. mm	3800	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4 - 5 ○
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 4 ○	2 - 5 ○
Bedmaten midden (ca. cm)	210x156-110 ○	210x130-84 ○
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	200x140	200x140-118 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	-	200x135-85
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	131,5 (15)	131,5 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	120	120
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	1x 11kg	1x 11kg
Chassis		
15" banden op stalen velg	●	●
ABS (antiblokeersysteem)	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 676 G	TD 690 G	TD 736
n.c.	n.c.	n.c.
671	699	738
230	230	230
999	999	999
205	205	205
3500	3500	3500
2950 (2803 tot 3098)*	2940 (2793 tot 3087)*	3005 (2855 tot 3155)*
203	210	139
4035	4035	4035
4 - 6 o	4 - 5 o	4
4 - 7 o	2 - 5 o	2 - 5 o
195 x 103 o	210 x 114 - 84 o	210 x 130 - 90 o
200 x 140	200 x 140 - 118 o	200 x 140 o
218 x 80 - 85	199 - 190 x 80	191 x 152
131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)
120	120	120
20	20	20
90	90	90
40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
1x 5kg	1x 11kg	1x 11kg
•	•	•
•	•	•

#### \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo TD



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 590	TD 660
All-season banden	●	●
Banden reparatieset	●	●
Brede spiegels	●	●
Cruise Control	●	●
Dagrijlicht	●	●
Dieselaansluiting voor standkachel	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Mistlampen	●	●
Start en stop functie	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●
<b>Cabine</b>		
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.





TD 676 G	TD 690 G	TD 736
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo TD



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 590	TD 660
Cabine plissee verduistering	●	●
USB contactdoos in cabine	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
3e remlicht in logovorm	●	●
GFK onderzijde	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garage verhoging laadvermogen tot 250 kg	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	—	●
Lakkleur wit	●	●
Manuele instaprede	●	●
Opbouwdeur, brede uitvoering	●	●
Serviceluik	●	—
Uitzetramen dubbel glas en getint, incl. combirollo's	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
2 stapelbedden	—	—
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●
Bekleding Mea	●	●
Couch-couch zitgroep incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen beweegbaar	●	—
Kapstok	●	●
Klapbaar tafelblad	●	—
Lattenbodem met schijfveren voor vast bed	—	—
Meubeldecor Avana Slate	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Campeo TD



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 590	TD 660
Sjorogen met rail in garage / bergruimte achter	—	—
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●
Variorollo's	●	●
Zitgroep in L-vorm incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen te bewegen	—	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressorkoelkast, 131,5 L (waarvan 15 L vriesvak)	●	●
Multifunctioneel rail	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
230 V contactdoos in garage	—	—
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
Dubbel USB stopcontact (USB A + C)	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang <sup>5)</sup>	●	●
Laadbooster	●	●
Leesspots LED	●	●
My Bürstner-app   bedien en bewaak, altijd en overal, de belangrijkste onderdelen en functies van je voertuig.	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
Slimme verwarmingsregeling	●	●
Slimme koelkastbediening	●	●
Slimme sensor opbouwaccu	●	●
Slimme sensor waterpeil	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 676 G	TD 690 G	TD 736
•	•	—
•	•	•
•	•	•
—	•	—
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo TD



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 590	TD 660
USB contactdozen	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Diesilverwarming Combi 6 D met ringverwarming	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●
<b>Pakketten</b>		
"Smart"-uitrustingslijn	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 676 G	TD 690 G	TD 736
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Campeo TD

	Smart (Standaard)	Flex
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●
USB contactdozen	●	●
All-season banden	●	●
Brede spiegels	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●
Mistlampen	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Lakkleur wit	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Dagrijlicht	●	●
Cruise Control	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Lederen stuurwiel en pook	—	●
Techno dashboard	—	●
Bandenspanningssensoren	—	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	—	●
Multimediasation incl. achteruitrijcamera	—	●
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	—	○
Dieseltank 90 L	—	○
Safety pakket	—	○
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	<b>△</b>	<b>19</b>



# Pakketten Campeo TD

## Pakketten

Attractive pakket	+11 kg*
Productgrafiek "Attractive"	
Lowbar	
Borduurwerk "Attractive"	
Deurdorpel	
Bridge Light	

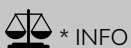
Winterpakket	+6 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Dieserverwarming Combi 6 D E	

Comfortpakket 1	+43 kg*
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	
Garagedeur in rijrichting links	
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	
Brede opbouwdeur (met raam en centrale vergrendeling)	
Aluminium raamkozijn	
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	
Lichtpakket	
7" display voor My Bürstner App	

Comfortpakket 2	+35 kg*
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	
Brede opbouwdeur (met raam en centrale vergrendeling)	
Aluminium raamkozijn	
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	
Lichtpakket	
7" display voor My Bürstner App	

Ambiance pakket 1	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor vast bed	

Ambiance pakket 2	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor alle bedvarianten	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensor	
Verkeerstekenherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

## \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Campeo TD

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor</b>						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 180 pk - Euro VI E incl. 8-traps automaat (heavy duty) <sup>18)</sup>	—	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Heavy Duty) <sup>18)</sup>	—	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 140 pk - Euro VI E incl. automaat <sup>18)</sup>	—	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty) <sup>18)</sup>	○	—	—	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty) <sup>18)</sup>	○	—	—	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty) <sup>18)</sup>	○	—	—	—	—	△
<b>Gewichtsverhoging</b>						
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg (Light chassis)	○	○	○	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 3.850 kg (Light chassis) <sup>19)</sup>	—	○	○	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis) <sup>20)</sup>	—	○	○	○	○	40
Gewichtsverhoging naar 4.400 kg (Maxi chassis) <sup>21)</sup>	—	○	○	○	○	40
<b>Chassis</b>						
Dieseltank 90 L <sup>18)</sup>	○	○	○	○	○	25
Lak Expedition Grey	○	○	○	○	○	0
Vorbereiding trekhaak	○	○	○	○	○	△
<b>Opbouw, buiten</b>						
Dakluik met ventilator in toiletruimte	○	○	—	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	○	○	○	4
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg) <sup>22)</sup>	○	○	○	○	○	15
Klapsteunen achter	○	○	○	○	○	7
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	21
Originele onderdelen & accessoires: Winterisolatiemat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	3
Originele onderdelen & accessoires: Zonweringmat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	1
Trekhaak	—	○	○	—	○	45
Trekhaak	—	—	—	○	—	40



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Trekhaak	o	-	-	-	-	50
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	o	-	-	-	-	24
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	-	-	o	-	-	27
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	-	o	-	o	o	29
<b>Opbouw, binnen</b>						
3e stapelbed <sup>23)</sup>	-	-	o	-	-	30
5e en 6e zitplaats met veiligheidsgordel tegen de rijrichting in	-	-	o	-	-	33
Bekleding Faro	o	o	o	o	o	0
Bekleding Java - leder	o	o	o	o	o	0
Bekleding Pasio	o	o	o	o	o	0
Bekleding Secco - leder	o	o	o	o	o	0
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	-	-	-	o	-	2
Hefbed boven zitgroep, manueel	●	o	●	o	o	45
Hoeslaken voor hefbed	o	o	o	o	o	1
Hoeslaken voor stapelbedden	-	-	o	-	-	1
Hoeslaken voor vast bed	o	□	o	□	□	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	-	o	o	o	-	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	o	o	o	o	o	10
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	△
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	△
Queensbed hoogteverstelbaar	-	-	-	-	o	34
Tapijt cabine en woonruimte	□	□	□	□	□	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	-	o	-	o	-	14
<b>Keuken</b>						
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	o	o	o	16
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>						
Buitendouche met mengkraan	o	o	o	o	o	3
<b>Elektrische installatie</b>						
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding	o	o	o	o	o	1
E-Tower (laadstation) in garage	o	o	o	o	o	△
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	o	-15



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	□	□	□	□	□	12
<b>Verwarming - Klimaat</b>						
Dakairco Teleco Silent 8400 H	o	o	o	o	o	37
Diesilverwarming Combi 6 D E	□	□	□	□	□	3
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	1
Gasaansluiting buiten	o	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>						
Flatscreen 22" Teleco incl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>24)</sup>	□	□	□	□	□	4
Houder voor flatscreen	□	□	□	□	□	2
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	–	□	–	□	□	2
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>18)</sup>	o	o	o	o	o	5
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm <sup>9)</sup>	□	□	□	□	□	15
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm TWIN <sup>9)</sup>	–	□	–	□	□	16
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	□	□	□	3
Wifi Connect module <sup>9)</sup>	□	□	□	□	□	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>						
Safety pakket <sup>18)</sup>	o	o	o	o	o	Δ
<b>Pakketten</b>						
"Flex"-uitrustingslijn	o	o	o	o	o	8.5
Ambiance pakket 1 <sup>25)</sup>	–	o	–	o	o	16
Ambiance pakket 2 <sup>25)</sup>	o	o	o	o	o	16
Attractive pakket	o	o	o	o	o	11
Comfortpakket 1	–	–	o	o	o	43
Comfortpakket 2	o	o	–	–	–	35
Winterpakket	o	o	o	o	o	6



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Lyseo Time "SkyLine"



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	690 G	726 G	732
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty)	n.c.	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	698	742	722
Totale breedte (ca. cm)	232	232	232
Totale hoogte (ca. cm)	295	295	295
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	212	212	212
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2969 (2821 tot 3117)*	3049 (2897 tot 3201)*	3049 (2897 tot 3201)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	181	92	97
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000	2000
Toegestane maximum massa	5500	5500	5500
Wielbasis ca. mm	3800	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4 - 5 ○	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 4 ○	2 - 5 ○	2 - 5 ○
Bedmaten midden (ca. cm)	170-105x52 ○	207x119-77 ○	207x110-67 ○
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	200-96x77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	203-197x80-80	200-192x80-80	190x148
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	101	101	101
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Time "SkyLine"



Standaarduitrusting    
 
 Optionele uitrusting    
 
 Niet mogelijk    
 
 Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	690 G	726 G	732
<b>Chassis</b>			
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●
All-season banden	●	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●	●
Brede spiegels	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●
Mistlampen	●	●	●
Post Collision Braking	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●	●
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●	●
<b>Cabine</b>			
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Time "SkyLine"



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	690 G	726 G	732
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●	●
Lederen stuurwiel en pook	●	●	●
Techno dashboard	●	●	●
USB contactdoos in cabine	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>			
"SkyLine" productgrafiek	●	●	●
3e remlicht in logovorm incl. achteruitrijcamera	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte <sup>26)</sup>	●	●	●
GFK onderzijde	●	●	●
Garagedeur in rijrichting links	●	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●	●
Lakkleur Lanzarote Grey (cabine)	●	●	●
Manuele instaptrede	●	●	●
Opbouwdeur Premium XL incl. centrale vergrendeling bestuurders- en opbouwdeur, raam, hor en laadstation voor Homelight	●	●	●
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Lyseo Time "SkyLine"



Standaarduitrusting   
  Optionele uitrusting   
  Niet mogelijk   
  Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	690 G	726 G	732
<b>Opbouw, binnen</b>			
"SkyLine" interieurdesign	●	●	●
"SkyLine" stoffering met borduursel	●	●	●
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●	●
Couch-couch zitgroep incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen beweegbaar	—	—	●
Decokussens "SkyLine"	●	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	●	●	—
Kapstok	●	●	●
Lattenbodem voor alle bedvarianten	●	●	●
Meubeldecor Brava One	●	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Sjorogen met rail in garage / bergruimte achter	●	●	●
Variorollo's	●	●	●
Verlichte instaphulp (greep) bij de ingang	●	●	●
Zitgroep in L-vorm incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen te bewegen	●	●	—
<b>Keuken</b>			
Afneembaar keukendienblad	●	●	●
Compressorkoelkast, 131,5 L (waarvan 15 L vriesvak)	●	●	●
Gaskooktoestel, 3 pits met elektrische ontsteking	●	●	●
Koffiecuphouder	●	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Cassettetoilet	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Time "SkyLine"



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	690 G	726 G	732
<b>Elektrische installatie</b>			
230 V contactdoos in garage	●	●	—
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding	●	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
Indirecte hefbedverlichting (alleen i.c.m. hefbed)	●	●	●
Indirecte keukenblokverlichting	●	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●	●
Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken	●	●	●
LED verlichting vitrinekast	●	—	—
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang <sup>5)</sup>	●	●	●
Laadbooster	●	●	●
Leesspots LED	●	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●
Verlichte bankachterwand	●	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Ruimte voor gasfles 2x 11 kg	●	●	●
Verwarming Combi 6	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Houder voor flatscreen	●	●	●
Multimedistation incl. achteruitrijcamera	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Time "SkyLine"



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	690 G	726 G	732
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	●
Pakketten			
"Flex"-uitrustingslijn	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Lyseo Time "SkyLine"

	Flex (Standaard)	Premium
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●
USB contactdozen	●	●
Post Collision Braking	●	—
All-season banden	●	●
Brede spiegels	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●
Mistlampen	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Dagrijlicht	●	●
Cruise Control	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Lederen stuurwiel en pook	●	●
Techno dashboard	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	●	●
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	●	—
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	○	—
Dieseltank 90 L	○	○
Safety pakket	○	○
Uconnect-radio met 10" display en navigatie, achteruitrijcamera, voorbereiding voor elektronisch regelbare airconditioning, inductielaadstation & digitaal instrumentenpaneel	—	●
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	—	●
Elektronische handrem	—	●
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	△	△

# Pakketten Lyseo Time "SkyLine"

## Pakketten

Winterpakket ringverwarming	+13 kg*
Afvalwatertank geïsoleerd met 2 verwarmingsspiralen	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Vloerverwarming elektrisch	

Ambiance pakket 1	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor vast bed	

Ambiance pakket 2	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor alle bedvarianten	

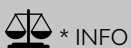
## Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensoren	
Verkeerstekherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lyseo Time "SkyLine"

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	690 G	726 G	732	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 180 pk - Euro VI E incl. 8-traps automaat (heavy duty)	—	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Heavy Duty)	—	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 140 pk - Euro VI E incl. automaat	—	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty)	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty)	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty)	○	—	—	△
<b>Gewichtsverhoging</b>				
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg (Light chassis)	○	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 3.850 kg (Light chassis) <sup>19)</sup>	—	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis) <sup>20)</sup>	—	○	○	40
Gewichtsverhoging naar 4.400 kg (Maxi chassis) <sup>21)</sup>	—	○	○	40
<b>Chassis</b>				
Dieseltank 90 L	○	○	○	25
Vorbereiding trekhaak	○	○	○	△
<b>Opbouw, buiten</b>				
Klapsteunen achter	○	○	○	7
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	○	21
Originele onderdelen & accessoires: Winterisolatiemat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	○	3
Originele onderdelen & accessoires: Zonweringmat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	○	1
Trekhaak	○	○	○	50
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	○	—	—	29
Zonneluifel antraciet - 4,5 m incl. LED verlichting	—	○	○	32
<b>Opbouw, binnen</b>				
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	○	—	—	3
Hefbed boven zitgroep elektrisch verstelbaar	○	○	○	50
Hoeslaken voor hefbed	○	○	○	1



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	690 G	726 G	732	Extra gewicht* (kg)
Hoeslaken voor vast bed	□	□	□	1
Isofix systeem voor twee kindersitjes	○	○	—	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	—	○	○	10
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	○	○	○	△
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	○	○	○	△
Queensbed hoogteverstelbaar	—	—	○	34
Tapijt cabine en woonruimte	□	□	□	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	—	○	—	14
<b>Keuken</b>				
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	○	—	—	16
<b>Elektrische installatie</b>				
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	○	○	○	27
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>10)</sup>	○	○	○	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>10)</sup>	○	○	○	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	○	○	○	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar <sup>9)</sup>	○	○	○	12
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	○	○	○	1
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	○	○	○	1
Verwarming Combi 6 E	□	□	□	1
<b>Audio - Media</b>				
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>18)</sup>	○	○	○	5
Smart TV 21,5" Oyster	○	○	○	3
Wifi Connect module	○	○	○	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>				
Safety pakket	○	○	○	△
<b>Pakketten</b>				
"Premium"-uitrustingslijn <sup>18)</sup>	○	○	○	△
Ambiance pakket 1 <sup>25)</sup>	○	○	○	16
Ambiance pakket 2 <sup>25)</sup>	○	○	○	16
Winterpakket ringverwarming	○	○	○	13



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Lyseo TD

## Privilège



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty)	n.c.	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	599	699	689
Totale breedte (ca. cm)	230	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	295	295	295
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2954 (2806 tot 3102)*	3097 (2942 tot 3252)*	3104 (2949 tot 3259)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	206	54	47
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3800	3800	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	4	4	4
Bedmaten midden (ca. cm)	206x120	-	206x130
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	140-194x200	-	159-213x200
Bedmaten achter (ca. cm)	-	205x155-135	-
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)	-	206x138	-
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.





TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
699	736	719	736	736
230	230	230	230	230
295	295	295	295	299
205	205	205	205	205
3500	3500	3500	3500	3500
3032 (2880 tot 3184)*	3107 (2952 tot 3262)*	3077 (2923 tot 3231)*	3127 (2971 tot 3283)*	Δ
119	35	70	15	Δ
2000	2000	2000	2000	2000
4035	4035	4035	4035	4035
4 - 5 o <sup>27)</sup>	3	4	3	4 - 5 o <sup>27)</sup>
2 - 5 o <sup>28)</sup>	2 - 5 o <sup>28)</sup>	2 - 5 o <sup>28)</sup>	2 - 5 o <sup>28)</sup>	2 - 5 o <sup>28)</sup>
210 x 115 - 86 o	207 x 103 - 65 o	208 x 105 - 65 o	207 x 103 - 65 o	210 x 125 - 97 o
200 x 135 - 125 o	199 x 134 - 125 o	200 x 134 o	199 x 134 - 125 o	199 x 134 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152	-
-	-	-	-	199 x 140
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100	120
20	20	20	20	20
90	90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
<b>Chassis</b>			
15" banden op stalen velg	●	●	●
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●
All-season banden	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Brede spiegels	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP incl. ASR	●	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●
Mistlampen	●	●	●
Post Collision Braking	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●	●
Wieldoppen	●	●	●
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●	●
<b>Cabine</b>			
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

 \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

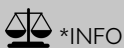
Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>			
3e remlicht in logovorm	●	●	●
Achterbumper met chroom applicaties	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●
Coupé-instap	●	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●
GFK-bodem	●	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●	●
Garagedeur in rijrichting links	—	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	—	●	●
Grafiek exclusief Privilege	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●
Opbouwdeur Premium XL incl. centrale vergrendeling bestuurders- en opbouwdeur, raam, hor en laadstation voor Homelight	●	●	●
Raam achterkant	—	●	—
Service luik in rijrichting rechts	●	—	—



\*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	●	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>			
Bekleding Verona Pure	●	●	●
Couch-couch zitgroep incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen beweegbaar	●	—	●
Draaibare werkbladverlenging	—	—	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	—	—
Hefbed boven zitgroep achterin met elektrische bediening	—	●	—
Hefbed kan als lengte- of dwarslaper gebruikt worden <sup>29)</sup>	●	●	●
Instaphulp (greep) bij de ingang	●	●	●
Klapbare tafel	●	—	●
Lounge pakket	—	—	—
Meubeldecor Bahia	●	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●	●
Sjorogen met rail in garage / bergruimte achter	—	●	●
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●	●
Variorollo's	—	●	—
Zitgroep achterin tot bed ombouwbaar	—	●	—
Zitgroep in L-vorm incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen te bewegen	—	—	—
<b>Keuken</b>			
Drie-pits kooktoestel met glazen afdekking en separate spoelbak met snijplankafdekking <sup>30)</sup>	●	●	●
Magneethouder voor glazen	●	●	●
Verlichte koffiecaphouder	●	—	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
–	•	•	•	–
•	–	–	–	•
•	•	–	–	–
–	–	–	–	•
–	–	–	–	–
•	•	•	•	•
–	•	•	•	–
–	–	–	–	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	–
–	–	–	–	–
•	–	–	–	•
•	•	•	•	•
•	–	–	–	•
•	–	•	–	–

\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Zijwandbekleding keuken	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Cassettetoilet	●	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>			
230 V contactdoos in garage	—	●	●
Acculamp "Home Light"	—	—	—
Contactdoos in garage	—	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
Indirecte hefbedverlichting (alleen i.c.m. hefbed)	●	●	●
Indirecte verlichting	●	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●	●
Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken	●	●	●
Indirecte verlichting van de bovenkasten	●	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang <sup>5)</sup>	●	●	●
Laadbooster	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●
Leesspots LED	●	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●
Verlichte bankachterwand	●	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.





TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	–	–	–
–	–	–	–	•
•	•	–	–	–
•	•	•	•	•
–	–	–	–	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

### \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	●	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	—	—
Verwarming Combi 6	—	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Houder voor flatscreen	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	●
<b>Pakketten</b>			
"Smart"-uitrustingslijn	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

 \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Lyseo TD

## Privilège

	Smart (Standaard)	Flex	Premium
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●
All-season banden	●	●	●
Brede spiegels	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●	●
Mistlampen	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Lederen stuurwiel en pook	—	●	●
Techno dashboard	—	●	●
Bandenspanningssensoren	—	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	—	●	●
Multimediasstation incl. achteruitrijcamera	—	●	—
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety pakket	—	○	○
Uconnect-radio met 10" display en navigatie, achteruitrijcamera, voorbereiding voor elektronisch regelbare airconditioning, inductielaadstation & digitaal instrumentenpaneel	—	—	●
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	—	—	●
Elektronische handrem	—	—	●
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	<b>△</b>	<b>19</b>	<b>△</b>

# Pakketten Lyseo TD Privilège

## Pakketten

Winterpakket ringverwarming	+19 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	

Ambiance pakket 1	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor vast bed	

Winterpakket (TD 594)	+19 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bijrijder	
Stoelverwarming bestuurder	

Ambiance pakket 2	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor alle bedvarianten	

## Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensor	
Verkeerstekenherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lyseo TD Privilège

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor</b>									
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty) <sup>14)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty) <sup>31)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty) <sup>14)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	△
<b>Gewichtsverhoging</b>									
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg (Light chassis)	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 3.850 kg (Light chassis)	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis) <sup>20)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	40
Gewichtsverhoging naar 4.400 kg (Maxi chassis) <sup>21)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	40
<b>Chassis</b>									
Dieseltank 90 L <sup>14)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	25
Vorbereiding trekhaak	○	○	○	○	○	○	○	○	△
<b>Opbouw, buiten</b>									
Dakluik met ventilator in toiletruimte	○	—	○	○	○	○	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte <sup>9) 32)</sup>	○	—	○	○	○	○	○	○	6
Deurdorpel	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	○	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	○	○	○	○	○	○	15
Klapsteunen achter	○	○	○	○	○	○	○	○	7
Lakkleur Lanzarote Grey (cabine)	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	21
Originele onderdelen & accessoires: Winterisotiemat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	3
Originele onderdelen & accessoires: Zonweringmat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Sun-Roof XL i.c.m. dakraam 50 x 70 cm (incl. plafondverduistering met geïntegreerde verlichting) <sup>33)</sup>	—	—	—	○	○	○	○	○	27
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	○	—	—	—	—	—	—	—	24
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	—	○	○	○	○	○	○	○	29



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>									
Bekleding Bari Pure	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Bekleding Catania Pure	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Bekleding Genua Pure	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Bekleding Osaka Pure - leder	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	—	—	—	o	—	—	—	—	0
Hefbed boven zitgroep elektrisch verstelbaar	●	●	●	o	o	o	o	o	50
Hoeslaken voor hefbed	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Hoeslaken voor vast bed	—	—	—	□	□	□	□	o	1
Isofix systeem voor twee kindersitjes	—	—	—	o	—	—	—	o	6
Meubeldecor Santana	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●	●	o	o	o	o	o	10
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Queensbed hoogteverstelbaar <sup>34)</sup>	—	—	—	—	—	o	o	—	34
Tapijt cabine en woonruimte	□	□	□	□	□	□	□	□	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	—	—	—	o	—	—	—	o	14
<b>Keuken</b>									
Afzuigkap	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	o	o	o	—	o	o	16
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>									
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	o	o	o	o	o	o	3
<b>Elektrische installatie</b>									
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	o	o	o	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar <sup>9)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	□	12



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Extra gewicht* (kg)
<b>Verwarming - Klimaat</b>									
Dakairco Teleco Silent 8400 H <sup>9)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Gasaansluiting buiten	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	—	□	□	□	□	□	□	□	1
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Audio - Media</b>									
Flatscreen 22" Teleco incl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>24)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	□	4
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	—	—	—	o	o	o	o	□	2
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>18)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	5
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm <sup>9)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	□	15
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm TWIN <sup>9) 35)</sup>	—	—	—	o	o	o	o	□	16
SAT-installatie Teleco HD Telesat 85 cm <sup>9)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	□	15
SAT-installatie Teleco HD Telesat 85 cm TWIN <sup>9) 35)</sup>	—	—	—	o	o	o	o	□	16
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Tweede LED TV HD 22" Teleco incl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD voor TWIN installatie	—	—	—	o	o	o	o	o	4
Wifi Connect module	□	□	□	□	□	□	□	□	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>									
Safety pakket <sup>18)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	△
<b>Pakketten</b>									
"Flex"-uitrustingslijn	o	o	o	o	o	o	o	o	19
"Premium"-uitrustingslijn	o	o	o	o	o	o	o	o	△
Ambiance pakket 1 <sup>25)</sup>	—	o	—	o	o	o	o	—	16
Ambiance pakket 2 <sup>25)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Winterpakket (TD 594)	o	—	—	—	—	—	—	—	19
Winterpakket ringverwarming	—	o	o	o	o	o	o	o	19



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.





# Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 120 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty)	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	699	690
Totale breedte (ca. cm)	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	299 <sup>36)</sup>	299 <sup>36)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3650	3650
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	3170 (3012 tot 3329)*	3205 (3045 tot 3365)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	128	94
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Toegestane maximum massa	5500	5500
Wielbasis ca. mm	3800	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	4 - 6 ○ <sup>37)</sup>	3
Bedmaten alkoof (ca. cm)	200x150	200x150
Bedmaten midden (ca. cm)	-	155x120-100
Bedmaten achter (ca. cm)	204x141	-
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)	195x136 ○	-
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	175 (34)	131,5 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	85	85
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

## ⚖️ \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
<b>Gewichtsverhoging</b>		
Gewichtsverhoging naar 3.850 kg (Light chassis)	—	●
<b>Chassis</b>		
ABS (antiblokeersysteem)	●	●
All-season banden	●	●
Aluvelgen 16"	●	●
Banden reparatieset	●	●
Brede spiegels	●	●
Cruise Control	●	●
Dagrijlicht	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP incl. ASR	●	●
Fiat Ducato verlaagd chassis	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Mistlampen	●	●
Start en stop functie	●	●
Traction Plus	●	●
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●
<b>Cabine</b>		
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabine plissee verduistering	●	●
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●
USB contactdoos in cabine	●	●
Opbouw, buiten		
3e remlicht in logovorm	●	●
Achterbumper met chroom applicaties	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Dakluik in douchegebied	—	●
Dakluik in keukengebied met verduistering en hor	●	●
Dakluik in toiletruimte	—	●
Deurdorpel	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK onderzijde	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur in rijrichting links	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●
Lakkleur wit	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Opbouwdeur, brede uitvoering	●	●
Productgrafiek "Harmony Line"	●	●
Raam achterkant	●	—
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●
Bekleding Verona Pure	●	●
Kapstok	●	●
Meubeldecor Sandy Grey	●	●
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●
Sjorogen met rail in garage / bergruimte achter	●	●
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●
<b>Keuken</b>		
Gaskooktoestel, 3 pits met elektrische ontsteking <sup>30)</sup>	●	●
Magneethouder voor glazen	—	●
Multifunctionele rail	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Service Unit	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
<b>Elektrische installatie</b>		
Contactdoos in garage	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
Indirecte hefbedverlichting (alleen i.c.m. hefbed)	●	—
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●
Indirecte verlichting van de bovenkasten	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang <sup>5)</sup>	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●
Leesspots LED	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>10)</sup>	●	●
USB contactdozen	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Ringverwarming in alkoof	●	●
Verwarming Combi 6	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Houder voor flatscreen	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●
<b>Pakketten</b>		
"Smart"-uitrustingslijn	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Lyseo Gallery TD

	Smart (Standaard)	Flex	Premium
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●
All-season banden	●	●	●
Brede spiegels	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●	●
Mistlampen	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Lederen stuurwiel en pook	—	●	●
Techno dashboard	—	●	●
Bandenspanningssensoren	—	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	—	●	●
Multimediasstation incl. achteruitrijcamera	—	●	—
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety pakket	—	○	○
Uconnect-radio met 10" display en navigatie, achteruitrijcamera, voorbereiding voor elektronisch regelbare airconditioning, inductielaadstation & digitaal instrumentenpaneel	—	—	●
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	—	—	●
Elektronische handrem	—	—	●
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	<b>△</b>	<b>19</b>	<b>△</b>

# Pakketten Lyseo Gallery TD

Pakketten	Harmony Line pakket (Gallery 649)	Harmony Line pakket (Gallery 689)
Stiksel "Harmony Line"	x	x
Aluminium raamkozijn	x	x
Achterbumper met chroom applicaties	x	x
Zijwandbekleding keuken	x	x
Productgrafiek "Harmony Line"	x	x
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	x	x
Garagedeur in rijrichting links	x	
Opbouwdeur Premium XL incl. centrale vergrendeling bestuurders- en opbouwdeur, raam, hor en laadstation voor Homelight	x	x
Indirecte verlichting bovenkasten voor	x	x
Indirecte verlichting bovenkasten achter	x	x
Plafond met indirecte verlichting	x	x
Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken	x	x
Verlichte spiegel in toiletruimte	x	x
Verlichte bankachterwand	x	x
Indirecte verlichting bovenkasten	x	x
Indirecte keukenblokverlichting	x	
Indirecte verlichting baldakijn bar	x	x
Voordeelprijs €	n.c.	n.c.
Extra gewicht* (kg)	26	19

## Pakketten

Winterpakket warmwaterverwarming	+72 kg*
Vloerverwarming in cabine - ALDE	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Warmwaterverwarming met geïntegreerde 8,4 L boiler en elektrische verwarmingsstaaf 3000 W	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Alde booster	

Winterpakket ringverwarming	+19 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	

Ambiance pakket	+16 kg*
Hoeslaken voor alkoofbed	
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	

Ambiance pakket 2	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor alle bedvarianten	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.



# Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensor	
Verkeerstekenherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

## \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lyseo Gallery TD

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor</b>			
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 180 pk - Euro VI E incl. 8-traps automaat (heavy duty) <sup>14)</sup>	—	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Heavy Duty) <sup>14)</sup>	—	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 140 pk - Euro VI E incl. automaat <sup>14)</sup>	—	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty) <sup>14)</sup>	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty) <sup>14)</sup>	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 pk - Euro 6E - 8-traps automaat (Light Duty) <sup>14)</sup>	○	—	△
<b>Gewichtsverhoging</b>			
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg (Light chassis)	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis) <sup>20)</sup>	—	○	40
Gewichtsverhoging naar 4.400 kg (Maxi chassis) <sup>21)</sup>	—	○	40
<b>Chassis</b>			
Dieseltank 90 L <sup>14)</sup>	○	○	25
Vorbereiding trekhaak	○	○	△
<b>Opbouw, buiten</b>			
Dakluik met ventilator in toiletruimte	—	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm	○	○	4
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	15
Garage verhoging laadvermogen tot 250 kg	○	○	3
Klapsteunen achter	○	○	7
Lakkleur Lanzarote Grey (cabine) <sup>15)</sup>	○	○	0
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	21
Originele onderdelen & accessoires: Winterisolatiemat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	3
Originele onderdelen & accessoires: Zonweringmat voorruit <sup>6)</sup>	○	○	1
Trekhaak	○	○	45
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	○	○	27



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>			
Bekleding Bari Pure	o	o	0
Bekleding Catania Pure	o	o	0
Bekleding Genua Pure	o	o	0
Bekleding Osaka Pure - leder	o	o	0
Hefbed boven zitgroep achterin met elektrische bediening	o	—	50
Hoeslaken voor alkoofbed	□	□	1
Hoeslaken voor hefbed	o	—	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	—	o	6
Meubeldecor Casa Pino	o	o	0
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	o	o	△
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	o	o	△
Tapijt cabine en woonruimte	□	□	7
<b>Keuken</b>			
Afzuigkap	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	16
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	3
<b>Elektrische installatie</b>			
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding	o	o	1
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>10)</sup>	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	o	o	12
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	o	o	1
Dakairco Teleco Silent 8400 H	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Gasaansluiting buiten	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	□	□	1



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Audio - Media</b>			
Flatscreen 22" Teleco incl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>24)</sup>	o	o	4
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>18)</sup>	o	o	5
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm	o	o	15
Wifi Connect module	□	□	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>			
Safety pakket <sup>18)</sup>	o	o	Δ
<b>Pakketten</b>			
"Flex"-uitrustingslijn	o	o	19
"Premium"-uitrustingslijn	o	o	Δ
Ambiance pakket <sup>25)</sup>	o	o	16
Ambiance pakket 2 <sup>25)</sup>	o	–	16
Harmony Line pakket (Gallery 649)	o	–	26
Harmony Line pakket (Gallery 689)	–	o	19
Winterpakket ringverwarming	o	o	19
Winterpakket warmwaterverwarming	o	o	72



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Lyseo I



Standaarduitrusting  
 Optionele uitrusting  
 Niet mogelijk  
 Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld (Light Duty)	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	698	736	736	736
Totale breedte (ca. cm)	232	232	232	232
Totale hoogte (ca. cm)	291	291	291	291
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	4400	4400	4400	4400
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	3270 (3107 tot 3434)*	3335 (3168 tot 3502)*	3365 (3197 tot 3533)*	3315 (3149 tot 3481)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	780	706	676	726
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000	2000	2000
Toegestane maximum massa	5500	5500	5500	5500
Wielbasis ca. mm	4035	4035	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">○</span> <sup>38)</sup>	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	4 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">○</span> <sup>39)</sup>	4 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">○</span> <sup>39)</sup>	4 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">○</span> <sup>39)</sup>	4 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">○</span> <sup>39)</sup>
Afmetingen hefbed (ca. cm)	194x143	194x143	194x143	194x143
Bedmaten midden (ca. cm)	202x113-86 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>	206x110 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>	202x102-64 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>	202x102-64 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>
Bedmaten achter (ca. cm)	194x79 199x79	199x79 200x79	207x79 203x79	190x150
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	105	105	105	105
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20	20

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo I



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis</b>				
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●	●
All-season banden	●	●	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	●	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●	●	●
Brede spiegels	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●	●	●
Grille met Bürstner logo, glanzend zwart	●	●	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●	●
Mistlampen	●	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●	●	●
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo I



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	1 690 G	1 726 G	1 727 G	1 736 G
<b>Cabine</b>				
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●	●
Cabinedeur met elektrisch raam en instapverlichting	●	●	●	●
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●	●	●
Lederen stuurwiel en pook	●	●	●	●
Techno dashboard	●	●	●	●
USB contactdoos in cabine	●	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>				
3e remlicht in logovorm incl. achteruitrijcamera	●	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●	●
Coupé-instap	●	●	●	●
Dakluik in douchegeedeelte	—	—	●	●
Dakluik in keukengeedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●
Dakluik in slaapgeedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Lyseo I



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●	●
GFK onderzijde	●	●	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●	●	●
Garage verhoging laadvermogen tot 250 kg	●	●	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●	●
Opbouwdeur, brede uitvoering	●	●	●	●
Service luik in rijrichting rechts	●	●	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>				
Bekleding Verona Pure	●	●	●	●
Couch-couch zitgroep incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen beweegbaar	—	—	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	●	●	●	—
Hefbed elektrisch verstelbaar	●	●	●	●
Kapstok	●	●	●	●
Klapbaar tafelblad	—	—	●	●
Meubeldecor Sandy Grey	●	●	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●	●	●
Sjorogen met rail in garage / bergruimte achter	●	●	●	●
Thermo-floer dubbele functie bodem	●	●	●	●
Ventilatie bovenkasten aan de achterzijde	●	●	●	●
Verlichte instaphulp (greep) bij de ingang	●	●	●	●
Zitgroep in L-vorm incl. tafel op zuil, tafelblad in alle richtingen te bewegen	●	●	—	—

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo I



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
<b>Keuken</b>				
Gaskooktoestel, 3 pits met elektrische ontsteking	●	●	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>				
Acculamp "Home Light"	●	●	●	●
Acculamp "Home Light", extra	●	●	●	●
Contactdoos 230 V	●	●	●	●
Contactdoos in garage	●	●	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●	●	●	●
Laadbooster	●	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Cassettetoilet	●	●	●	●
Overloopbescherming watertank	●	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●	●
Verwarming Combi 6	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lyseo I



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G
<b>Audio - Media</b>				
Multimediatation incl. achteruitrijcamera	●	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	●	●
Sound systeem	●	●	●	●
<b>Pakketten</b>				
"Flex"-uitrustingslijn	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Lyseo I

	Flex (Standaard)	Premium
Zwaardere accu (105 Ah)	●	●
Zwaardere dynamo (220 Ah)	●	●
USB contactdozen	●	●
All-season banden	●	●
Brede spiegels	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP incl. ASR, Hill Holder en Traction Plus	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●
Mistlampen	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Lakkleur wit	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Dagrijlicht	●	●
Cruise Control	●	●
Verbreed spoor achteras	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Lederen stuurwiel en pook	●	●
Techno dashboard	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	●	●
Multimediasstation incl. achteruitrijcamera	●	—
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	○	—
Dieseltank 90 L	○	○
Safety pakket	○	○
Uconnect-radio met 10" display en navigatie, achteruitrijcamera, voorbereiding voor elektronisch regelbare airconditioning, inductielaadstation & digitaal instrumentenpaneel	—	●
Elektronische handrem	—	●
LED grootlicht en dimlicht	—	●
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	<b>19</b>	<b>△</b>

# Pakketten Lyseo I

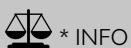
Pakketten	Harmony Line pakket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)
Opbouwdeur Premium XL incl. centrale vergrendeling bestuurders- en opbouwdeur, raam, hor en laadstation voor Homelight Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte Garagedeur in rijrichting links Achterbumper met chroom applicaties Verlichte spiegel in de toiletruimte Indirecte verlichting schap hefbed voorin Indirecte verlichting douchezuil Indirecte verlichting ingangselement Indirecte verlichting kopschot bed Verlichting boven wastafel toiletruimte Indirecte verlichting onder bovenkasten zithoek bestuurderskant, keuken en bed achter Indirecte hefbedverlichting (alleen i.c.m. hefbed) Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding Grille met chroomapplicaties Stiksel "Harmony Line" Productgrafiek "Harmony Line" Variorollo's	
Voordeelprijs €	n.c.
Extra gewicht* (kg)	26

## Pakketten

Winterpakket ringverwarming	+19 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	

Winterpakket warmwaterverwarming	+72 kg*
Vloerverwarming in cabine - ALDE	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Warmwaterverwarming met geïntegreerde 8,4 L boiler en elektrische verwarmingsstaaf 3000 W	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Alde booster	

Ambiance pakket 2	+16 kg*
Decokussens, 4 stuks	
Tapijt cabine en woonruimte	
Hoeslaken voor alle bedvarianten	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensoren	
Verkeerstekenherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

## \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lyseo I

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 pk - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. automaat	○	○	○	○	55
<b>Gewichtsverhoging</b>					
Gewichtsverhoging naar 4.400 kg (Maxi chassis)	○	○	○	○	40
<b>Chassis</b>					
Dieseltank 90 L <sup>14)</sup>	○	○	○	○	25
Vorbereiding trekhaak	○	○	○	○	△
<b>Cabine</b>					
Cabineverduistering geïntegreerde wafelplissé geïsoleerd	○	○	○	○	1
<b>Opbouw, buiten</b>					
Dakluik met ventilator in toiletruimte	—	—	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte <sup>40)</sup>	○	○	○	○	4
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	○	○	15
Klapsteunen achter	○	○	○	○	7
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	○	○	21
Trekhaak	○	—	—	—	45
Trekhaak	—	○	○	○	50
Zonneluifel antraciet - 4,5 m incl. LED verlichting	○	—	—	—	32
Zonneluifel antraciet - 5,0 m incl. LED verlichting	—	○	○	○	34
<b>Opbouw, binnen</b>					
Bekleding Bari Pure	○	○	○	○	0
Bekleding Catania Pure	○	○	○	○	0
Bekleding Genua Pure	○	○	○	○	0
Bekleding Osaka Pure - leder	○	○	○	○	0
Hoeslaken voor hefbed	○	○	○	○	1
Hoeslaken voor vast bed	○	○	○	○	1



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Extra gewicht* (kg)
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	-	-	6
Kluis	o	o	o	o	4
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	o	o	o	o	10
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	Δ
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	o	o	o	o	Δ
Queensbed hoogteverstelbaar	-	-	-	o	34
Tapijt cabine en woonruimte	□	□	□	□	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	o	o	-	-	14
<b>Keuken</b>					
Afzuigkap	o	o	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	o	o	16
<b>Elektrische installatie</b>					
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	o	o	o	o	27
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>10)</sup>	o	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	□	□	□	□	12
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>					
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	o	o	3
<b>Verwarming - Klimaat</b>					
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	o	o	o	o	1
Dakairco Teleco Silent 8400 H	o	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	1
Gasaansluiting buiten	o	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	□	□	□	□	1
<b>Audio - Media</b>					
Flatscreen 22" Teleco incl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>24)</sup>	□	□	□	□	4
Houder voor flatscreen	□	□	□	□	2
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	□	□	□	□	2
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>18)</sup>	o	o	o	o	5
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm <sup>9) 12)</sup>	□	□	□	□	15



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



Naam	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Extra gewicht* (kg)
SAT-installatie Teleco HD Telesat 65 cm TWIN <sup>9) 12)</sup>	□	□	□	□	16
SAT-installatie Teleco HD Telesat 85 cm <sup>9) 12)</sup>	□	□	□	□	15
SAT-installatie Teleco HD Telesat 85 cm TWIN <sup>9) 12)</sup>	□	□	□	□	16
Sound-systeem Premium - Jehnert	○	○	○	○	18
Tweede LED TV HD 22" Teleco incl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD voor TWIN installatie	○	○	○	○	4
Wifi Connect module <sup>12)</sup>	□	□	□	□	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>					
Safety pakket <sup>14)</sup>	○	○	○	○	△
<b>Pakketten</b>					
"Premium"-uitrustingslijn	○	○	○	○	△
Ambiance pakket 2	○	○	○	○	16
Harmony Line pakket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	○	○	○	○	26
Winterpakket ringverwarming	○	○	○	○	19
Winterpakket warmwaterverwarming	○	○	○	○	72



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Elegance



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 pk / EURO VI E (4 cilinder)	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	899	899
Totale breedte (ca. cm)	234	234
Totale hoogte (ca. cm)	305	305
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	5500	5500
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (kg) (+/-5%)*	4160 (3952 tot 4368)*	4179 (3970 tot 4388)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	975	956
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	1500 <sup>41)</sup>	1500 <sup>41)</sup>
Wielbasis ca. mm	4700	4700
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	4	4
Afmetingen hefbed (ca. cm)	194x147	194x147
Bedmaten achter (ca. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	177 (35)	177 (35)
Vers waterverzorging (ca. l)	140	140
Afvalwatertank (ca. l)	50	50
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Mercedes</b>		
92 L brandstoftank	●	●
ABS (antiblokeersysteem) / ASR (tractiecontrolesysteem) / EBV (elektronische remkrachtverdeling) en ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma)	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Elegance



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Actieve remassistent	●	●
AdBlue tank 22 L	●	●
Automatische rijlichtregeling	●	●
Banden 16" op staalvelgen met all-season banden	●	●
Bürstner dubbele vloer concept	●	●
Combi-instrument met kleurendisplay	●	●
Cruise Control	●	●
Dimlichtassistent	●	●
Eco-start-stop	●	●
Hellingassistent	●	●
LED-dagrijlicht	●	●
Laag chassis met doorlaadfunctie	●	●
Straal-ventilatieopeningen	●	●
Vorbereiding elektra voor mistlampen	●	●
<b>Cabine Mercedes</b>		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●
Buitenspiegels hangend in lakkleur, elektrisch verstel- en verwarmbaar, incl. breedtespiegel	●	●
Cabinedeur met elektrisch raam en instapverlichting	●	●
Cabineverduistering, cassetteplissé voor- en zijruiten	●	●
Halfautomatische airco	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Elegance



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Lederen stuurwiel en pook	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●
Pilotenstoelen met arMLEUNINGEN in woonruimte stoffering	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
Aluminium raamkozijn	●	●
Centrale vergrendeling cabine- en opbouwdeur, garagedeuren	●	●
Dakluik in douchegeedeelte	●	●
Dakluik in keukengeedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in slaapgeedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur in rijrichting links	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●
Groot doorlaadcompartiment met toegang van beide zijden van buitenaf incl. extra diep keldercompartiment en toegang van binnenuit	●	●
Laaggeplaatste gaskast voor eenvoudig verwisselen van gasflessen	●	●
Lakkleur wit	●	●
Opbouwdeur Premium XL (2-punts vergrendeling, raam, hor, afvalhouder en dockingstation voor acculamp 'Home Light')	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
Bekleding Lecce	●	●
Couch-couch zitgroep incl. klapstoelen in de zitkist	●	●
Hefbed elektrisch verstelbaar	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsaflwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Elegance



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Luxe tafel, in lengte- en dwarsrichting verstelbaar	●	●
Meubeldecor Carmela	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●
Slaapcomfortsysteem met schijfveren en multizone comfortschuim matrassen voor bed(den) achterin	●	●
Variorollo's	●	●
<b>Keuken</b>		
Apothekerskast	●	●
Extra brede, vrij indeelbare keukenladen	●	●
Grote kookplaat met twee gaspitten en een inductiekookplaat	●	●
Softclose lades in de keuken	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
140 L watertank	●	●
50 L septic tank	●	●
Afvalwatertank 110 L	●	●
Elektrische lozingsmodule voor septic- en afvalwatertank	●	●
Ruimtebad met separate XXL douche, wasruimte, toilet en kledingkast	●	●
iNDUS toiletsysteem met app-besturing iOS en Android	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
Acculamp "Home Light"	●	●
Acculamp "Home Light", extra	●	●
Dimbare verlichting	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Elegance



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
My Bürstner-app   bedien en bewaak, altijd en overal, de belangrijkste onderdelen en functies van je voertuig. <sup>43)</sup>	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
USB contactdozen	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Crash Protection Unit (CPU) incl. omschakelsysteem voor gasflessen	●	●
Warmwaterverwarming met geïntegreerde 8,4 L boiler en elektrische verwarmingsstaaf 3000 W	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Houder voor flatscreen	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Elegance

## Pakketten

Chassispakket - automaat	+19 kg*
Combi-instrument met kleurendisplay	
Halfautomatische airco	
Straal-ventilatieopeningen	
Cruise Control	
Multifunctioneel stuurwiel	
Lederen stuurwiel en pook	
Vorbereiding elektra voor mistlampen	
Regensensor	

Automaat pakket	+38 kg*
Automaat 9G-Tronic incl. hold functie	
Actieve afstandsassistent DISTRONIC	
Elektrische handrem	
Lederen stuurwiel	

Autarkpakket	+48 kg*
Omvormer 1800 VA incl. bediening, ontkoppelingsschakelaar, zekering	
Lithium accu 135 Ah (2e accu) incl. display	
Zonnepaneel 2x 100 W met regelaar	
Extra lader 230 V	

Winterpakket	+15 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Vloerverwarming in cabine - ALDE	
Vorbereiding voor extra wantewisselaar	
Bijverwarming diesel	

Multimedia Pakket	+10 kg*
Mbox multimediasysteem 10,25"	
Digitale radio	
Achteruitrijcamera	
Live Traffic informatie	
3 jaar kostenloze kaartupdates	
Comand online	
Akoestiek pakket	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Elegance

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Mercedes</b>			
Mercedes Benz Sprinter - 417 CDI -2,0 L - 170 pk - Euro VI E - 9-traps automaat <sup>42)</sup>	○	○	△
<b>Chassis Mercedes</b>			
Aluvelgen 16" zwart met all-season banden	○	○	△
Aluvelgen 17" silver met zomerbanden	○	○	25
LED groot- en dimlicht	○	○	1
Volledige luchtvering	○	○	80
Vorbereiding voor hydraulische steunen <sup>44)</sup>	○	○	8
<b>Cabine Mercedes</b>			
Cabineverduistering door cassetteplissees, elektrisch bedienbaar	○	○	4
Zijruiten geïsoleerd Mercedes 792228	○	○	16
<b>Opbouw, buiten</b>			
Dakluik met ventilator in toiletruimte <sup>9)</sup>	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	4
Dakraam 96x65 cm	○	○	6
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	15
Klapsteunen achter	○	○	7
Originele onderdelen & accessoires: Winterisolatiemat <sup>6)</sup>	○	○	4
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>6)</sup>	○	○	21
Speciale lak zilver	○	○	1
Trekhaak	○	○	50
Zonneluifel antraciet - 6,0 m	○	○	68
<b>Opbouw, binnen</b>			
Bekleding Alma Diamond - half leder	○	○	0
Bekleding Lima Diamond - leder	○	○	0
Bekleding Napa Diamond - leder	○	○	0



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
Heftafel	o	o	1
Hoeslaken voor hefbed	o	o	1
Hoeslaken voor vast bed	o	o	1
Kluis	o	o	4
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor 2-persoonsbed <sup>6)</sup>	o	o	Δ
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor enkel bed <sup>6)</sup>	o	o	Δ
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7
<b>Keuken</b>			
Afzuigkap	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex) <sup>45)</sup>	o	o	16
Keukenaanrechtblad mineraal materiaal	o	o	11
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Buitendouche met mengkraan	o	o	3
Vuilwatertank rolbaar, incl. houder in de garage	o	o	4
<b>Elektrische installatie</b>			
3e opbouwaccu AGM 95 Ah	o	o	27
Accu AGM incl. extra laadbooster 45A, opbouw (95Ah)	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV voorbereiding	o	o	1
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar <sup>9)</sup>	o	o	12
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Dakairco Teleco Silent 8400 H <sup>9)</sup>	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Gasaansluiting buiten	o	o	1
<b>Audio - Media</b>			
Alphatronics LED TV 32", DVD, Triple Tuner, incl. houder <sup>46)</sup>	□	□	7
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	o	o	2
SAT-installatie Oyster V 85 Premium TWIN incl. 2x 21,5" TV <sup>9)</sup> <sup>35)</sup>	o	o	25
SAT-installatie V 85 Premium - incl. 21,5" LED TV <sup>9)</sup>	o	o	19
Sound-systeem Premium - Jehnert <sup>47)</sup>	o	o	18
Tweede flatscreen 21,5" Oyster voor TWIN installatie	o	o	3
Wifi Connect module <sup>9)</sup> <sup>12)</sup>	□	□	3



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Pakketten</b>			
Autarkpakket	o	o	48
Automaat pakket <sup>48)</sup>	o	o	38
Chassispakket - automaat	o	o	19
Multimedia Pakket <sup>49)</sup>	o	o	10
Winterpakket	o	o	15



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# VOETNOTEN

- <sup>1</sup> 3e slaappleats: toebehoor "Extra kussen voor bedbouw zitgroep" (Bedbouw: dinette i.c.m. bestuurderstoel)
- <sup>2</sup> 3e slaappleats: toebehoor "Middenzitgroep tot bed om te bouwen"
- <sup>3</sup> De hangtafel met zwenkgedeelte wordt alleen geleverd in combinatie met het extra kussen voor het noodbed.
- <sup>4</sup> De uitbreiding is in onze Bürstner-shop verkrijgbaar (Bürstner originele onderdelen & accessoires)
- <sup>5</sup> Vervalt bij bestelling zonneluifel incl. LED verlichting.
- <sup>6</sup> Originele accessoires van Bürstner zijn niet af fabriek verkrijgbaar. Montage (indien nodig) en levering worden uitgevoerd door uw dealer. De prijzen zijn exclusief montage door uw dealer. Meer informatie vindt u op de website: shop.buerstner.com
- <sup>7</sup> Incl. tafelverlenging (draaigedeelte) en verlaagbare tafel.
- <sup>8</sup> Elektrisch verwarmd afvalwater- en lozingsstelsel, temperatuurgestuurd, incl. tank- resp. buis- en afvalwatertankisolatie.
- <sup>9</sup> Bij dakelementen rekening houden dat er slechts beperkt ruimte voor installatie is.
- <sup>10</sup> Lithiumaccu niet compatibel met AGM accu / De lithiumaccu vervangt de standaard AGM woonruimteaccu.
- <sup>11</sup> Het achteraf inbouwen van de airconditioning is niet mogelijk zonder de voorbereiding van de airconditioning
- <sup>12</sup> Combinatie van Teleco / Oyster SAT systeem en Connect pakket uitgesloten. Alleen in combinatie met TV-houder.
- <sup>13</sup> Niet in combinatie met de "Premium"-uitrustingslijn.
- <sup>14</sup> Alleen in combinatie met de uitrustingslijn Flex of Premium
- <sup>15</sup> Alleen in combinatie met Harmony Line pakket
- <sup>16</sup> Het dakraam van 50 x 70 cm vervangt het standaard dakluik in het woongedeelte.
- <sup>17</sup> Niet mogelijk in combinatie met een airconditioningsysteem.
- <sup>18</sup> Alleen in combinatie met de uitrustingslijn Flex
- <sup>19</sup> De gewichtsverhoging tot 3.850 kg kan alleen direct bij de bestelling van het voertuig worden geselecteerd. Latere gewichtsverhogingen zijn niet mogelijk.
- <sup>20</sup> Alleen bij 140 pk maxi
- <sup>21</sup> Alleen 180 pk maxi
- <sup>22</sup> Niet i.c.m. 3e stapelbed
- <sup>23</sup> Bij de Campeo TD 676 G is het niet mogelijk om de garagedeur links in de rijrichting te selecteren in combinatie met het 3e stapelbed.
- <sup>24</sup> Alleen in combinatie met Teleco Telesat.
- <sup>25</sup> De beschikbaarheid van de Ambiente pakketten 1 en 2 voor een bepaalde plattegrond hangt af van de keuze van de optionele bedvarianten. Als bijvoorbeeld een optioneel hefbed wordt gekozen, is alleen het Ambiente-pakket 2 beschikbaar.
- <sup>26</sup> Als boven de middelste zitgroep een elektrisch verstelbaar hefbed wordt gekozen, verandert de positie van het dakraam.
- <sup>27</sup> Een optionele 5e zitplaats moet bij de berekening van de minimale nuttige massa en de massa van de passagiers worden beschouwd als een gewone zitplaats. Om de 5e zitplaats te verkrijgen, moet ervoor worden gezorgd dat de minimale nuttige massa nog steeds wordt gehandhaafd en dat aan alle andere wettelijke massawaarden wordt voldaan. Voor gedetailleerde informatie kunt u contact opnemen met onze dealers.
- <sup>28</sup> 3e + 4e slaappleats: toebehoor "Hefbed boven middenzitgroep" // 5e slaappleats : toebehoor "Middenzitgroep tot bed om te bouwen"
- <sup>29</sup> Lyseo TD 594: bedmaten hefbed, lengterichting (lxb/b) 200 x 195/140 cm; Lyseo TD 684 G: bedmaten hefbed, lengterichting (lxb/b) 200 x 210/160 CM
- <sup>30</sup> Niet in combinatie met Triplex
- <sup>31</sup> De motor met handgeschakelde versnellingsbak van 140 pk is standaard in combinatie met de uitrustingslijnen Flex of Premium.
- <sup>32</sup> Niet in combinatie met speciale uitrusting Sun-Roof XL
- <sup>33</sup> De combinatie "Sun-Roof XL" met "Hefbed boven de zitgroep" is niet mogelijk.
- <sup>34</sup> Bij indelingen met queensbed is de garageklep alleen in combinatie met de optie "Queensbed manueel hoogtverstelbaar" mogelijk
- <sup>35</sup> TWIN is een comfortabele multi-user uitrusting met een extra aansluiting voor een tweede receiver. Deze optie maakt een van elkaar onafhankelijke programmakeuze van beide receivers mogelijk. Incl. 2e LCD-TV houder. (2e receiver niet inbegrepen).
- <sup>36</sup> Totale hoogte (ca. cm) bij geopende alkoof: 360 cm
- <sup>37</sup> 5e + 6e slaappleats: toebehoor "Hefbed boven zitgroep achterin"
- <sup>38</sup> Een optionele 5e zitplaats moet bij de berekening van de minimale nuttige massa en de massa van de passagiers worden beschouwd als een gewone zitplaats. Om de 5e zitplaats te verkrijgen, moet ervoor worden gezorgd dat de minimale nuttige massa nog steeds wordt gehandhaafd en dat aan alle andere wettelijke massawaarden wordt voldaan. Voor gedetailleerde informatie kunt u contact opnemen met onze dealers.
- <sup>39</sup> 5e slaappleats: toebehoor "Middenzitgroep tot bed om te bouwen"
- <sup>40</sup> Bij 700: dakluik in keukengedeelte n.i.c. met airco
- <sup>41</sup> De techn. toegestane totale massa van de voertuigcombinatie bedraagt 5.880 kg
- <sup>42</sup> Automaat via chassispakket automatisch leverbaar
- <sup>43</sup> Met de My Bürstner app is ook een bediening per smartphone mogelijk. Toegang en bediening op afstand via de app en de bijbehorende kosten zijn 2 jaar inbegrepen. Daarna kunnen verschillende functies nog beperkt worden gebruikt.
- <sup>44</sup> Beschikbaarheid van hydraulische steunen is op dit ogenblik beperkt. Informeer bij uw handelaar.
- <sup>45</sup> Weglaten van het keukenblad (2x gaspit en inductie)
- <sup>46</sup> Alleen i.c.m. satelliet-installatie
- <sup>47</sup> 8 speakers (hoge-, midden-, lage tonen incl. subwoofer) -> alleen i.c.m. Multimediapakket
- <sup>48</sup> Alleen i.c.m. Chassispakket en Multimediapakket.
- <sup>49</sup> Alleen i.c.m. Chassispakket

## \* Juridische informatie over gewichtsgegevens

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

## 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

## 2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

## 3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5\%$  geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

## 5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), **het gewicht van de optionele uitrusting** (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en  
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.850 kg massa in rijklare toestand  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 100 kg minimaal nuttige massa  
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)  
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

## 6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

# BELANGRIJKE INFORMATIE

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig in acht.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de camper verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoire combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
  
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (September 2024) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te

nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeer u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoire prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

BE - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR. Geadviseerde prijzen, zonder verplichting, gebaseerd op prijzen geldig voor België. Prijzen in andere landen kunnen afwijken door valuta, btw, belastingen en invoerrechten die specifiek zijn voor elk land. Neem contact op met een erkende dealer voor prijzen in uw land.

September 2024 – 09/24



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)